ДОГОВОР № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

фрахтования судна на время

(тайм-чартер)

г. Севастополь «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2024 года

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, (сокращённое наименование - ) действующ\_\_\_ на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуем\_\_\_ в дальнейшем **«Судовладелец»**, с одной стороны, и

**Государственное унитарное предприятие города Севастополя «Севэлектроавтотранс им. А.С.Круподёрова»** (сокращённое наименование – ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С.Круподёрова»), именуемое в дальнейшем **«Фрахтователь»**, в лице директора Будыш Дениса Викторовича, действующего на основании Устава, с другой стороны, далее совместно именуемые «**Стороны**», а каждый отдельно «**Сторона**», руководствуясь положениями Федерального закона от 18 июля 2011г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», в соответствии с протоколом № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_ г., положением о закупках товаров (работ, услуг) Государственного унитарного предприятия города Севастополя «Севэлектроавтотранс им. А.С.Круподёрова» заключили настоящий договор (далее именуемый «**Договор»** либо **«Тайм-чартер»**) о нижеследующем:

1. **Предмет и цели Договора**
   1. В соответствии с условиями настоящего Договора Судовладелец обязуется за обусловленную настоящим Договором плату предоставить Фрахтователю Судно (далее - «**Судно»**), принадлежащие Судовладельцу на праве собственности, и услуги членов экипажа Судна по их управлению и технической эксплуатации в пользование для осуществления перевозок пассажиров морским транспортом, в соответствии с условиями технического задания (Приложение №2 к настоящему Договору, далее – Техническое задание).
   2. Характеристики фрахтуемых Судна, приведены в Техническом задании.
   3. Цель предоставления Судна Фрахтователю *(здесь и далее подразумевается, что Судно предоставляются Фрахтователю с услугами членов экипажа Судна по управлению ими и технической эксплуатации)*: для осуществления внутригородских перевозок пассажиров морским транспортом в пределах административно-территориальных границ г. Севастополя (далее – Цель фрахтования).
   4. Район использования Судна – Севастопольская бухта.
   5. Срок оказания услуг с 08.08.2024 по 29.10.2024 включительно.
2. **Передача Судна в Тайм-чартер / возврат из Тайм-чартера**
   1. Фрахтователь в целях фрахтования Судна направляет Судовладельцу заявку (далее – Заявка) на фрахтование Судна, подаваемой не позднее, чем за сутки дня, предшествующего дню оказания услуги. Заявка направляется в электронном виде с адреса электронной почты Фрахтователя [kanc@sevgortrans.ru](mailto:kanc@sevgortrans.ru) на адрес электронной почты Судовладельца: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с последующим предоставлением оригинала Заявки Судовладельцу. Судовладелец обязан ежедневного уведомляет Фрахтователя о готовности/неготовности Судна к передаче во фрахт. Допустимый срок ежедневного фрахта по заявке определён с 05:00 - 24:00).

Фрахтователь не может в одностороннем порядке уменьшать период фрахта, указанного в заявке.

* 1. Передача Судна в Тайм-чартер и их возврат из Тайм-чартера производятся по актам приёма-передачи (в тайм-чартер и из тайм-чартера). В актах указываются фактическая дата и время приёмки, техническое состояние Судна. Право подписания актов со стороны Судовладельца предоставляется капитану (капитану-старшему механику) фрахтуемого Судна. Право подписания актов со стороны Фрахтователя предоставляется Сизонов Александр Валентинович.
  2. Судно считается принятым в Тайм-чартер, начиная с момента его фактической передачи Фрахтователю, подтверждённого актом приёма-передачи в тайм-чартер и, соответственно, возвращённым Фрахтователем из Тайм-чартера Судовладельцу с момента, подтверждённого актом приема-передачи из Тайм-чартера.
  3. Судовладелец гарантирует, что Судно на момент его передачи Фрахтователю находятся в мореходном состоянии, соблюдены нормы снабжения, т.е. их корпус, двигатель и установленное на борту оборудование пригодно для Целей фрахтования, предусмотренных настоящим Договором, включая укомплектование Судна экипажем и надлежащее снаряжение Судна. Судно считаются укомплектованными экипажем в случае наличия на нем экипажа, соответствующего судовой роли Судна переданного во фрахт и обеспечивающего выполнение Целей фрахтования Судна.
  4. Предоставляемое во фрахт Судно должно иметь действующие документы классификационного общества со сроком проведения промежуточного докового, очередного освидетельствования позднее даты окончания действия заключаемого договора.

1. **Условия использования Судна**
   1. Судно в течение всего срока Тайм-чартера находится под оперативным управлением Фрахтователя в отношении его коммерческого использования, обусловленного Целями фрахтования.
   2. Фрахтователь обязан использовать Судно и услуги членов экипажа по прямому назначению в соответствии с действующими судовыми документами и Целями фрахтования, определёнными настоящим Договором.
   3. Район использования Судна – Севастопольская бухта.
   4. Все доходы, полученные в результате использования зафрахтованного Судна и услуг членов их экипажа, являются собственностью Фрахтователя, за исключением доходов, полученных от спасания, которые распределяются между Судовладельцем и Фрахтователем в соответствии со статьёй 210 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.
   5. Капитан Судна и другие члены экипажа Судна подчиняются распоряжениям Судовладельца, относящимся к управлению Судна, в том числе к судовождению, внутреннему распорядку на Судне и составу экипажа Судна.
   6. Для капитана Судна и других членов экипажа Судна обязательны распоряжения Фрахтователя, касающиеся коммерческой эксплуатации Судна в соответствии с Целями фрахтования. Судовладелец не несёт ответственность за достигнутый Фрахтователем экономический эффект Целей фрахтования в случае выполнения своих обязательств по предоставлению Судна в мореходном состоянии (включая укомплектованность Судна экипажем).
   7. Капитан Судна подписывает любые документы, связанные с коммерческой эксплуатацией Судна по Целям фрахтования от имени и по письменному поручению Фрахтователя на основании статьи 71 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.
   8. Фрахтователь обязуется не использовать Судно или не допускать, чтобы Судно было использовано иначе, нежели как в соответствии с судовыми документами, Целями фрахтования.
   9. Фрахтователь также обязуется не использовать Судно или не допускать его использование в деятельности, запрещённой законодательством РФ, правовыми актами, либо в перевозке контрабандных или запрещённых грузов, или другой деятельности, в результате которой экипажем Судона и/или Судовладельцу может быть причинен вред, экипаж Судна или Судовладелец могут быть привлечены к ответственности, а Судно арестовано, изъято или конфисковано.
   10. Фрахтователь не имеет права сдавать Судно в субтайм-чартер третьим лицам.
   11. Судовладелец в течение всего времени действия настоящего Договора должен иметьдействующую лицензию на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров. Судовладелец незамедлительно обязуется сообщать о каких-либо изменениях в указанной лицензии. Осуществлять страхование экипажа, обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках пассажиров вреда их жизни, здоровью, имуществу (ОСГОП) в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ.
2. **Оплата фрахта и условия платежей**

4.1. Стороны по настоящему Договору определили, что стоимость фрахта определяется общим количеством дней фрахта за весь период оказания услуг, определённый пунктом 1.5 Договора, за исключением случаев, предусмотренных п. 5.2.7, 7.3., 7.6., 8.1. Договора. Стоимость фрахта, подлежащего оплате за один час, определены в Спецификации.

4.2. Предельная стоимость настоящего Договора не может превышать 4 980 000 (четыре миллиона девятьсот восемьдесят тысяч) рублей, 00 копеек, без учета НДС 20%/ без учета НДС, (ст НК РФ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_).

4.3. В стоимость фрахта не входит стоимость подготовки Судна к выходу в море, экипировки экипажа, медицинского освидетельствования экипажа, осуществления обязательного страхования гражданской ответственности Судовладельца за причинение при перевозках пассажиров вреда их жизни, здоровью, имуществу (ОСГОП), на страхование жизни и здоровья членов экипажей Судна, а также на содержание и питание членов экипажа Судна, проворачивания механизмов Судна, предъявления к освидетельствованию классификационному обществу – Федеральному автономному учреждению «Российское Классификационное Общество» (далее – РКО), осмотру инспекцией государственного портового контроля Службы капитана морского порта Севастополь. Исполнение и затраты по настоящему пункту Договора возлагаются на Судовладельца.

4.4. Оплата фрахта по настоящему Договору осуществляется Фрахтователем на основании выставленного Судовладельцем счета на оплату, счета-фактуры (если Судовладелец является плательщиком НДС), в срок не позднее 7 (семи) рабочих дней со дня подписания Сторонами Актов сдачи-приёмки оказанных услуг не реже 2-х раз месяц.

4.5. Фрахтователь подписывает представленный Судовладельцем акт сдачи-приёмки оказанных услуг либо предоставляет мотивированный отказ в его подписании в течении 3 рабочих дней с момента предоставления Судовладельцем акта сдачи-приёмки оказанных услуг, подписанного со своей Стороны.

4.6. Акт сдачи-приемки оказанных услуг Стороны подписывают не реже 1 раза в 15 календарных дней с момента начала оказания услуг Судовладельцем.

4.7. Датами оплаты фрахта считаются даты списания денежных средств с расчётного счета Фрахтователя.

1. **Права и обязанности сторон**
   1. Судовладелец обязан:
      1. Привести Судно в мореходное состояние к моменту его передачи Фрахтователю.
      2. Передать Судно в Тайм-чартер в надлежащем техническом состоянии, со всем оборудованием Судна и с действующими классификационными документами, выданными РКО, со сроком их действия, достаточным для выполнения обязательств по тайм-чартеру в соответствии с Целями фрахтования.
      3. В течение срока действия Тайм-чартера поддерживать Судно в мореходном состоянии, обеспечивающем возможность достижения Целей фрахтования (включая укомплектованность Судна экипажем), содержать механизмы Судна, их устройства в надлежащем техническом состоянии, обеспечивать своевременное техническое обслуживание и ремонт в соответствии с требованиями классификационного общества, оплачивать расходы на страхование Судна и своей ответственности, а также на содержание членов экипажа Судна.
      4. Своими силами и за свой счёт осуществлять управление Судном и его техническую эксплуатацию, организовать и нести расходы по найму и оплате экипажа; обеспечивать машинным снабжением, продуктами питания, запасными частями, топливом (бункером), смазочными маслами и консистентными смазками, рабочей и защитной одеждой, включая все расходы по их приобретению, возникающие в период обычной эксплуатации Судна, оплачивать портовые сборы.
      5. Обеспечивать соблюдение на борту Судна действующих правил, норм ТБ, ПТЭ и правил противопожарной безопасности, безопасности мореплавания, предотвращение загрязнения окружающей среды, требований РКО, поддерживать радиосвязь, оказывать техническую, консультационную, информационную и иную помощь, в целях наиболее эффективного использования Судна Фрахтователем.
      6. Организовать ведение капитаном Судна всей судовой документации, необходимой для эксплуатации Судна. Фрахтователь имеет право доступа к судовым журналам Судна.
      7. В течение всего времени действия настоящего Договора иметьдействующую лицензию на осуществление деятельности по перевозкам морским транспортом пассажиров. Судовладелец незамедлительно обязуется сообщать о каких-либо изменениях в указанной лицензии.
      8. Предоставить информационное обеспечение пассажиров на предоставляемом Судне в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.
      9. В случае необходимости проведения планово-предупредительных работ, текущего технического обслуживания узлов и агрегатов Судна, прохождения периодического контроля Инспекции государственного портового контроля, ежегодного освидетельствования Судна классификационным обществом, судовладелец обязан заблаговременно, не позднее 15 числа месяца, предшествующего проведению указанных мероприятий уведомить Фрахтователя о дате и сроке предполагаемых мероприятий. Продолжительность проведения указанных мероприятий не должна превышать 3 (трех) рабочих дней в течение 1 (одного) месяца.
      10. В случае невозможности проведения указанных в п. 5.1.9. и п. 7.3. Договора мероприятий в течении 3 (трёх) календарных дней, Судовладелец по согласованию с Фрахтователем может предоставить на время невозможности использования во фрахте соответствующего судна иное судно, соответствующее условиям настоящего Договора на тех же условиях.
   2. Фрахтователь обязан:
      1. Использовать Судно и услуги членов экипажа по прямому назначению в соответствии с действующими судовыми документами и Целями фрахтования, определёнными настоящим Договором.
      2. Нести расходы, связанные с коммерческой эксплуатацией Судна по Целям фрахтования. Своими силами и за свой счёт обеспечить диспетчерское сопровождение пассажирских перевозок, а также обеспечить причальными сооружениями, необходимыми для обеспечения пассажирских перевозок.
      3. Оплачивать фрахт в сроки, указанные в настоящем договоре.
      4. Не использовать Судно или не допускать, чтобы Судно было использовано иначе, нежели как в соответствии с судовыми документами, целями фрахтования.
      5. Не использовать Судно или не допускать его использование в деятельности, запрещённой законодательством РФ, правовыми актами, либо в перевозке контрабандных или запрещённых грузов, или другой деятельности, в результате которой экипажем Судна и/или Судовладельцу может быть причинен вред, экипаж Судна или Судовладелец могут быть привлечены к ответственности, а Судно арестовано, изъято или конфисковано.
      6. Не сдавать Судно в субтайм-чартер третьим лицам.
      7. В случае наступления неблагоприятных погодных условий Фрахтователь уведомляет Судовладельца в день предшествующий наступлению таких условий. Стороны пришли к соглашению, что при своевременном уведомлении Судовладельца о неблагоприятных погодных условиях при фактическом невыходе судна, сумма фрахта за такой день не начисляется и не оплачивается.
2. **Залог**
   1. Судовладелец гарантирует, что на период со дня заключения настоящего Тайм-чартера Судно не заложено и не обременено другими обязательствами, препятствующими их эксплуатации.
   2. Фрахтователь не вправе использовать Судно в качестве залога и обременять их какими-либо иными обязательствами без согласия Судовладельца.
3. **Ответственность Сторон**
   1. За невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. За каждый факт невыполнения или ненадлежащего выполнения обязательств по передаче судов во фрахт Судовладелец обязан оплатить Фрахтователю убытки в сумме стоимости дневного фрахта, согласно Спецификации, за весь период фактически не оказанных услуг.
   2. Фрахтователь не несёт ответственность за убытки, причинённые спасением, гибелью или повреждением зафрахтованных Судов, если не доказано, что убытки причинены по вине Фрахтователя.
   3. В случае наличия у Фрахтователя претензий к действиям капитана или других членов экипажа и/или техническому состоянию Судна Фрахтователь обязан проинформировать об этом Судовладельца в течение 24 часов с момента возникновения оснований для таких претензий. Судовладелец в случае обоснованности претензий Фрахтователя производит соответствующие действия по устранению замечаний Фрахтователя.
   4. Судовладелец гарантирует надлежащее оформление Судна во всех отношениях, в том числе обеспечивает получение всех разрешений и документов, необходимых для передачи Судна в Тайм-чартер в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и Целями фрахтования и в случае нарушения указанных гарантий обязуется возместить Фрахтователю понесённые в связи с неисполнением настоящего обязательства убытки.
   5. Судовладелец не несёт ответственности за качество и полноту услуг, выполняемых в Целях фрахтования по настоящему Договору.
   6. Судовладелец не несёт ответственность за невозможность использования Судов в связи с их поломкой, обусловленной виновными действиями третьих лиц, аварийных случаев, произошедших не по вине Судовладельца, не обязан возмещать Фрахтователю убытки, связанные с невозможностью использования Судна в соответствии с Целями фрахта в связи с такой поломкой Судна, при этом основания для начисления фрахта в период такой поломки отсутствуют.
   7. Ответственность за вред, причинённый третьим лицам, зафрахтованными Судами, их механизмами, устройствами, оборудованием, за причинение при перевозках пассажиров вреда их жизни, здоровью, имуществу, несёт Судовладелец в соответствии с действующим Российским законодательством. Судовладелец вправе предъявить к Фрахтователю регрессное требование о возмещении сумм, выплаченных третьим лицам, если докажет, что вред возник по вине Фрахтователя.
   8. В случае просрочки исполнения Судовладельцем обязательств, предусмотренных настоящим Договором, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения Судовладельцем обязательств, предусмотренных настоящим Договором, Фрахтователь направляет Судовладельцу требование об уплате неустоек (штрафов, пеней). Пеня начисляется за каждый день просрочки исполнения Судовладельцем обязательства, предусмотренного настоящим Договором, начиная со дня, следующего после дня истечения, установленного настоящим Договором срока исполнения обязательства, и устанавливается в размере 0,01% от предельной стоимости настоящего Договора, определённой п. 4.2. настоящего Договора, уменьшенной на стоимость исполненных Судовладельцем обязательств по настоящему Договору.
   9. В случае нарушения Фрахтователем сроков оплаты Услуг, установленных настоящим Договором, Фрахтователь уплачивает Судовладельцу неустойку (пени). Пеня начисляется за каждый день просрочки исполнения обязательства, предусмотренного настоящим Договором, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного Договором срока исполнения обязательства и устанавливается в размере 0,01% от не уплаченной в срок суммы.
4. **Форс-мажор**
   1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Тайм-чартеру, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения Тайм-чартера в результате событий чрезвычайного характера, наступление которых Сторона, не исполнившая обязательство полностью или частично, не могла ни предвидеть, ни предотвратить их разумным методом (форс-мажорные обстоятельства). К таким обстоятельствам Стороны в том числе относят обязательные к исполнению нормативные акты и решения уполномоченных органов власти, препятствующие реализации Целей фрахтования либо предоставлению Судов Судовладельцем в конкретный период, в том числе связанные с проведением специальной военной операции либо необходимостью выполнения Стороной мобилизационного задания, а также при наступлении неблагоприятных погодных условий, вследствие которых движение Судна в обязательном порядке должно быть приостановлено.
   2. При наступлении указанных в п. 8.1. обстоятельств Сторона, для которой создалась невозможность исполнения её обязательств, должна в кратчайший срок известить о них другую Сторону с приложением подтверждающих документов.
   3. Наступление неблагоприятных погодных условий, может быть подтверждено официальными документами Службы капитана морского порта Севастополь либо путём составления соответствующего двустороннего акта между Сторонами.
5. **Срок действия Договора**
   1. Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами, но не ранее 08.08.2024 и действует по 29 октября 2024 включительно, а в части исполнения возникших в течение срока действия Договора обязательств - до полного их исполнения.
6. **Антикоррупционная оговорка**
   1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или для достижения иных неправомерных целей.

При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также иные действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии коррупции.

* 1. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 10.1. настоящего Договора, соответствующая Сторона обязуется уведомить об этом другую Сторону в письменной форме. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 10.1. настоящего Договора другой Стороной, её аффилированными лицами, работниками или посредниками.

Каналы уведомления Фрахтователяо нарушениях каких-либо положений пункта 10.1. настоящего Договора: тел.(факс) (8692)55-28-90, официальный e-mail: [kanc@sevgortrans.ru](mailto:kanc@sevgortrans.ru).

Каналы уведомления Судовладельца о нарушениях каких-либо положений пункта 10.1. настоящего Договора: т. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, e-mail: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Сторона, получившая уведомление о нарушении каких-либо положений пункта 10.1. настоящего Договора, обязана рассмотреть уведомление и сообщить другой Стороне об итогах его рассмотрения в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты получения письменного уведомления.

* 1. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по фактам нарушения положений пункта 10.1 настоящего Договора с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по предотвращению возможных конфликтных ситуаций. Стороны гарантируют отсутствие негативных последствий как для уведомившей Стороны в целом, так и для конкретных работников уведомившей Стороны, сообщивших о факте нарушений.
  2. В случае подтверждения факта нарушения одной Стороной положений п. 10.1 настоящего Договора и/или неполучения другой Стороной информации об итогах рассмотрения уведомления о нарушении в соответствии с п. 10.2 настоящего Договора, другая Сторона имеет право отказаться от исполнения настоящего Договора (расторгнуть настоящий Договор) в одностороннем внесудебном порядке путём направления письменного уведомления. Настоящий Договор считается расторгнутым с даты получения другой Стороной уведомления о его расторжении.

1. **Прочие условия**
   1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть из настоящего Тайм-чартера, Стороны будут стремиться разрешать путём переговоров. В случае, если указанные споры и разногласия не могут быть разрешены путём переговоров, они подлежат разрешению в Арбитражном суде города Севастополя в соответствии с действующим законодательством РФ.
   2. Во всем, что не предусмотрено настоящим Тайм-чартером, Стороны будут руководствоваться КТМ РФ, Федеральным законом от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Обязательными постановлениями в морском порту Севастополь, утверждёнными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24.01.2017 № 26, Распоряжением Правительства РФ от 24.10.2015 № 2168-р, Техническим регламентом о безопасности объектов морского транспорта, утверждённым Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 № 620, Правилами РКО, Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утверждённых приказом Минтранса России от 12.11.2021 № 395 и иными нормативными правовыми актами действующего законодательства РФ.
   3. Настоящий Тайм-чартер может быть расторгнут по соглашению Сторон, а также по требованию одной из Сторон по основаниям, предусмотренным законодательством РФ и настоящим Тайм-чартером. Фрахтователь имеет право расторгнуть настоящий договор в одностороннем порядке, путем направления Судовладельцу заявления за 10 календарных дней до планируемой даты расторжения. Такое направления заявления считается Сторонами достаточным для расторжения Договора.
   4. Настоящий Договор составлен в двух идентичных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой Стороны.
   5. Все предполагаемые изменения и дополнения к настоящему Договору оформляются письменными дополнительными соглашениями, подписанными обеими Сторонами, которые являются неотъемлемой частью настоящего Договора.
   6. Сообщения, письма, документы, передаваемые в рамках Договора по факсу или электронной почте факсимильной связи, признаются Сторонами юридически значимыми и действительными при условии их последующего обмена на оригинал, который подлежит досылке заказным письмом или курьером по адресам, приведённым в разделе 12 настоящего Договора, либо нарочно.
   7. К настоящему Договору прилагаются и являются неотъемлемой его частью:

- Приложение №1 – Спецификация.

- Приложение №2 - Техническое задание.

1. **Юридические адреса и подписи Сторон**

|  |  |
| --- | --- |
| Судовладелец: | Фрахтователь: |
| **ОГРНИП**  **ИНН**  **Юридический адрес:**  **Фактический адрес:**  Банковские реквизиты:  р/с  в РНКБ БАНК  к/с  БИК  тел: +  Е-mail:  Индивидуальный предприниматель  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  э.п. | **ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподёрова»**  **ОГРН** 1149204002628  **ИНН** 9204001440 **КПП** 920401001  ОКАТО 67000000000 ОКПО 00144957  Юридический адрес: 299003, г. Севастополь, ул. Льва Толстого, 51.  Банковские реквизиты:  р/с 4060 2810 1400 2000 0003  ПАО Российский национальный коммерческий банк  к/с 3010 1810 3351 0000 0607  БИК 043510607  тел: +7 (8692)55-28-90  Е-mail: [kanc@sevgortrans.ru](mailto:kanc@sevgortrans.ru)  Директор  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Д.В. Будыш/  э.п. |

Приложение №1

к договору фрахтования судна на время (тайм-чартер)

№ \_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_2024 года

Спецификация

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Характеристики судна | количество судов | стоимость 1 часа фрахта (период времени 05:00 до 24:00) в руб. с учетом НДС 20 %/без учета НДС |
| 1 | судно пассажировместимостью не менее 90 чел. | 1 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Судовладелец: | Фрахтователь: |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /  э.п. | **ГУП «Севэлектроавтотранс**  **им. А.С.Круподёрова»**  Директор  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Д.В. Будыш/  э.п. |

Приложение №2

к договору фрахтования судна на время (тайм-чартер)

№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2024 года

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на оказание услуги по предоставлению судов в тайм-чартер.

Заказчик: ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподёрова»

Адрес: 299003, г. Севастополь, ул. Льва Толстого, д 51

| № п/п | Основные требования | Основные данные, характеристики, требования |
| --- | --- | --- |
| 1 | Наименование товара, работы, услуги | Предоставление судна в тайм-чартер по договору фрахтования судна на время. |
| 2 | Описание объекта закупки | Предоставление судна (по договору фрахтования судна на время (тайм-чартер) глава X КТМ РФ), обеспечивающих выполнение целей фрахтования, определённых в п. 3 настоящего Технического задания, принадлежащих Судовладельцу на праве собственности (либо ином титульном праве, предусматривающем возможность передачи во фрахт), и услуги членов экипажей Судна по его управлению и технической эксплуатации в пользование Фрахтователя для осуществления последним перевозок пассажиров морским транспортом, в соответствии с условиями настоящего Технического задания.  Судно на протяжении времени поданной заявки находится под оперативным управлением Фрахтователя в отношении его коммерческого использования, обусловленного целями фрахтования.  Для капитана Судна и других членов экипажа Судна обязательны распоряжения Фрахтователя, касающиеся коммерческой эксплуатации Судна в соответствии с целями фрахтования. Судовладелец не несёт ответственность за достигнутый Фрахтователем экономический эффект целей фрахтования в случае выполнения своих обязательств по предоставлению Судна в мореходном состоянии (включая укомплектованность Судна экипажем).  Все доходы, полученные в результате использования зафрахтованного Судна и услугами членов его экипажа, являются собственностью Фрахтователя, за исключением доходов, полученных от спасания, которые распределяются между Судовладельцем и Фрахтователем в соответствии со статьёй 210 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.  Фрахтователь не имеет права сдавать Судно в субтайм-чартер третьим лицам. |
| 3 | Цель поставки товара (оказания услуги, выполнения работы) | Ввиду очевидной для Фрахтователя задержки окончания работ по ремонту пассажирских теплоходов проекта № 1438 в количестве 5 штук («Григорий Овчинников», «Молодёжный», «Норд», «Персей», «Плутон») по договору № 7-ЗП-223-22 от 19.09.2022 заключённому с ООО СП «А-Шиппинг», значительным нарушением сроков поставки предметов лизинга – пассажирских судов в количестве 5 штук по контракту № 0642-003-Ф/2019 от 30.10.2019 г. заключённому с АО «ГТЛК», окончанием срока действия классификационных документов на пассажирских теплоходах находящихся в хозяйственном ведении Фрахтователя «Вест», «Ост», «Зюйд», «Сатурн» и предстоящим окончанием 07.08.2024 года срока действия классификационных документов на пассажирский теплоход «Орион» возникают риски невозможности исполнения взятых на себя обязательств по договору от 30.12.2016 года № 1612/489 по организации и выполнению регулярных пассажирских перевозок водным транспортом в городе федерального значения Севастополе собственными судами, необходимы дополнительные суда для организации морских пассажирских перевозок по регулярным внутригородским маршрутам.  Цель фрахтования: для осуществления внутригородских перевозок пассажиров морским транспортом в пределах Севастопольской бухты морского порта Севастополь по утверждённым регулярным внутригородским маршрутам. |
| 4 | Количество закупаемого товара, работы, услуги | Фрахтователь в целях фрахтования Судна направляет Судовладельцу заявку (далее – Заявка) на фрахтование Судна, подаваемой не позднее, чем за сутки дня, предшествующего дню оказания услуги. Заявка направляется в электронном виде с адреса электронной почты Фрахтователя [kanc@sevgortrans.ru](mailto:kanc@sevgortrans.ru) на адрес электронной почты Судовладельца: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с последующим предоставлением оригинала Заявки Судовладельцу. Судовладелец обязан ежедневного уведомлять Фрахтователя о готовности/неготовности Судна к передаче во фрахт. Допустимый срок ежедневного фрахта по заявке определён с 05:00 - 24:00).  Срок Фрахтование судна на время(тайм-чартер) с 08.08.2024 по 29 октября 2024 включительно. |
| 5 | Порядок поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг | Судовладелец обязуется за обусловленную плату (фрахт) предоставить фрахтователю судно и услуги членов экипажа судна в пользование на определённый срок для перевозок грузов, пассажиров.  Передача Судна в тайм-чартер осуществляется в надлежащем техническом состоянии, со всем оборудованием Судна и с действующими классификационными документами, выданными органом, осуществляющим технический надзор, со сроком их действия, достаточным для выполнения обязательств по тайм-чартеру в соответствии с целями фрахтования.  Оплата будет осуществляться за фактическое использование судна по Заявке. |
| 6 | Срок поставки товара (выполнения работы, оказания услуги) | В период, определённый в пункте 4 настоящего технического задания.  Временной период (расписание) оказания услуги:  1 судно пассажировместимостью не менее 90 чел. по заявке |
| 7 | Место поставки товара, выполнения работы, оказания услуги | город Севастополь, регулярные внутригородские маршруты в пределах Севастопольской бухты.  Район использования Судна – в пределах Севастопольской бухты. |
| 8 | Требования к условиям поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг | Предоставляемое во фрахт судно должно иметь действующие документы классификационного общества со сроком проведения промежуточного докового, очередного освидетельствования, санитарное освидетельствование, все виды страхования согласно Российского законодательства, не позднее даты окончания действия заключаемого договора. |
| 9 | Требования к приемке товара, выполнению работы, оказанию услуги. | Судно должно соответствовать требованиям КТМ РФ, иметь действующие на весь период фрахта документы классификационного общества, судовые санитарные свидетельства, все виды страхования и.т.д., укомплектовано в соответствии с свидетельством о безопасном минимальном составе экипажа, экипажем с действующими на весь период фрахта документами. |
| **Требования к товарам, работам, услугам** | | |
| 10 | Требования к безопасности | Ответственность за безопасность мореплавания, соблюдение требований охраны труда требований транспортной безопасности возлагается на судовладельца. |
| 11 | Требования к качеству | Судовладелец обязан в течение срока фрахтования поддерживать Судно в мореходном состоянии, обеспечивающем возможность достижения целей фрахтования (включая укомплектованность Судна экипажем), содержать механизмы Судна, его устройства в надлежащем техническом состоянии, обеспечивать своевременное техническое обслуживание и ремонт в соответствии с требованиями классификационного общества, оплачивать расходы на страхование Судна и своей ответственности (ОСГОП), а также на содержание членов экипажа Судна, проходить своевременное освидетельствование в соответствии с требованиями РКО |
| 12 | Требования к техническим характеристикам | В соответствии с требованиями классификационного общества |
| 13 | Требования к функциональным характеристикам (потребительскими свойствам) | Судно предоставляется в мореходном состоянии, оснащённое в соответствии с требованиями классификационного общества, затраты на мобилизацию судна, его бункеровку топливом, водой несёт владелец судна. |
| **Требования к поставщику товаров, работ, услуг, а также перечень документов, которыми подтверждается соответствие установленным требованиям** | | |
| 14 | Требования, установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации к лицам, осуществляющим поставку товара, выполнение работы, оказание услуги, являющихся предметом договора. | Судовладелец в течение всего времени действия настоящего Договора должен иметь действующую лицензию на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров.  Предоставляемое судно должно быть внесено в действующую лицензию судовладельца на право осуществления морских пассажирских перевозок.  Судовладелец обязан предоставить информационное обеспечение пассажиров на предоставляемом судне в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации. |
| 15 | Перечень документов, подтверждающих соответствие лиц, осуществляющим поставку товара, выполнение работы, оказание услуги, являющихся предметом договора требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации. | - зарегистрированные права судовладельца на предоставляемое судно;  - лицензия на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров;  - классификационные документы подтверждающие исполнение требований настоящего технического задания. |
| **Гарантийные обязательства** | | |
| 16 | Условия о качестве | Неприменимо |
| 17 | Гарантийный срок | Неприменимо |
| 18 | Объем гарантийных обязательств | Судовладелец гарантирует, что Судно на момент его передачи Фрахтователю находится в мореходном состоянии, т.е. его корпус, двигатель и установленное на борту оборудование пригодно для Целей фрахтования, предусмотренных настоящим Договором, включая укомплектование Судна экипажем и надлежащее снаряжение Судна. Судно считается укомплектованным экипажем в случае наличия на нем экипажа, соответствующего судовой роли Судна и обеспечивающего выполнение Цели фрахтования Судна. |
| 19 | Условия гарантийного обслуживания | Неприменимо |
| 20 | Дополнительные требования | В случае необходимости проведения планово-предупредительных работ, текущего технического обслуживания узлов и агрегатов судна, прохождения периодического контроля Инспекции государственного портового контроля, ежегодного освидетельствования судна классификационным обществом, судовладелец обязан заблаговременно, не позднее 15 числа месяца, предшествующего проведению указанных мероприятий уведомить Заказчика о дате и сроке предполагаемых мероприятий.  Продолжительность проведения указанных мероприятий не должна превышать 3 (трёх) рабочих дней в течение 1 (одного) месяца. |

|  |  |
| --- | --- |
| Судовладелец: | Фрахтователь: |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /  э.п. | **ГУП «Севэлектроавтотранс**  **им. А.С.Круподёрова»**  Директор  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Д.В. Будыш/  э.п. |