Приложение № 20

к договору на выполнение СМР № \_\_\_\_\_от \_\_\_\_\_\_\_\_2025г

**Соглашение о регулирование взаимодействия между ООО «Югстрой-Электросеть» и**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на прокладку (перенос, переустройство) инженерных коммуникаций в границах автомобильных дорог, полос отвода автомобильных дорог местного значения города Ростов-на-Дону при выполнении работ по объекту: "Строительство 2КЛ-10 кВ от ТП-45 до ТП-14, мкр. Суворовский, г. Ростов-на-Дону" (Электромонтажные, строительные и пуско-наладочные работы 2КЛ-10 кВ)**

**Общество с ограниченной ответственностью «Югстрой-Электросеть»,** именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны, с одной стороны и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**,** именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», заключили настоящее Соглашение (далее по тексту – Соглашение) о нижеследующем:

**1. Предмет Соглашения**

1.1. Предметом настоящего Соглашения является регулирование взаимодействия между Заказчиком и Подрядчиком по прокладке (переносе, переустройстве) инженерных коммуникаций в границах автомобильных дорог, полос отвода автомобильных дорог местного значения города Ростова-на-Дону (далее – в границах автомобильных дорог). По настоящему Соглашению Подрядчик принимает на себя обязательства осуществлять выполнение работ по переустройству инженерных коммуникаций: кабельные линии протяженностью 465 метров по адресу: г. Ростов-на-Дону, микрорайон Суворовский уч. 122 в границах автомобильной дороги (автомобильных дорог): ул. Платона Кляты в рамках выполнения работ по объекту: **"Строительство 2КЛ-10 кВ от ТП-45 до ТП-14, мкр. Суворовский, г. Ростов-на-Дону" (Электромонтажные, строительные и пуско-наладочные работы 2КЛ-10 кВ)** (далее - Работы), которые будут обеспечивать эксплуатационное состояние автомобильной дороги, отвечающее требованиям технических регламентов, стандартов, требованиям действующего законодательства, в том числе восстановление конструктивных слоев дорожной одежды автомобильной дороги при проведении земляных работ, связанных с прокладкой, переносом, переустройством инженерных коммуникаций.

1.2. Подрядчик осуществляет Работы в соответствии с разработанной проектной документацией, требованиями [Градостроительного кодекса Российской Федерации](https://docs.cntd.ru/document/901919338), [Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации](https://docs.cntd.ru/document/902070582)», [Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения](https://docs.cntd.ru/document/9014765)», постановлением Администрации города Ростова-на-Дону об утверждении организационно-правового порядка прокладки, переустройства, переноса и ремонта подземных инженерных коммуникаций, их эксплуатации в городе Ростове-на-Дону и контроля качества благоустройства территории после выполнения указанных работ, действующими строительными нормами, правилами и другими техническими документами, нормативными правовыми актами, техническими требованиями и условиями прокладки (переноса, переустройства) инженерных коммуникаций в границах автомобильных дорог ([приложение № 20.1](https://docs.cntd.ru/document/944921585#7DM0K9)).

1.3. В случае если прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах автомобильных дорог, полос отвода автомобильных дорог влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются Подрядчиком за счет собственных средств.

**2. Права и обязанности сторон**

2.1. Заказчик обязан:

2.1.1. Выполнять обязательства, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации.

2.2. Заказчик имеет право:

2.2.1. Требовать от Подрядчика надлежащего выполнения обязательств в соответствии с условиями Соглашения.

2.2.2. Вести учет допущенных Подрядчиком нарушений обязательств по Соглашению, учитывать количество, степень тяжести и причины нарушений, соблюдение сроков и своевременность принятия мер по устранению нарушений.

2.2.3. Реализовывать по отношению к Подрядчику меры ответственности в соответствии с действующим законодательством и условиями Соглашения за нарушение им обязательств по Соглашению.

2.2.4. Требовать от Подрядчика возмещения ущерба, который нанесен автомобильной дороге и/или расположенным на ней сооружениям при прокладке, переносе, переустройстве инженерных коммуникаций.

2.2.5. Осуществлять мониторинг соблюдения Подрядчиком технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению при прокладке, переносе, переустройстве инженерных коммуникаций в границах автомобильных дорог, а также выдавать Подрядчику обязательные для исполнения требования в форме претензии об устранении выявленных нарушений технических требований и условий. Осуществлять проверку соблюдения обязанностей Подрядчиком по проведению мониторинга состояния восстановленных конструктивных слоев дорожной одежды.

2.2.6. Осуществлять иные права, предусмотренные Соглашением, действующим законодательством Российской Федерации, муниципальными правовыми актами города Ростова-на-Дону.

2.3. Подрядчик обязан:

2.3.1. Соблюдать требования к выполнению работ по прокладке (переносу, переустройству) инженерных коммуникаций в границах автомобильных дорог.

2.3.2. До начала прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги получить разрешение на строительство, выдаваемое в соответствии с [Градостроительным кодексом Российской Федерации](https://docs.cntd.ru/document/901919338) и Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в случае если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство).

В случае если прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах автомобильных дорог, полос отвода автомобильных дорог предполагает введение временного ограничения (прекращения) движения транспортных средств и/или пешеходов получить в Департаменте автомобильных дорог и организации дорожного движения города Ростова-на-Дону соответствующий распорядительный документ.

2.3.3. Восстановить конструктивные слои дорожной одежды автомобильной дороги при проведении земляных работ, связанных с прокладкой, переносом, переустройством инженерных коммуникаций, ликвидировать просадку (провал), за свой счет, своими силами и средствами (механизмами, оборудованием и т.д.) или с привлечением третьих лиц.

2.3.4. Произвести Работы в соответствии с проектной документацией, техническими регламентами, стандартами, проектом производства работ, Графиком производства работ, а также иными документами и правовыми актами, в том числе действующими требованиями в области строительства конкретных инженерных коммуникаций.

Соблюдать при выполнении Работ требования действующего законодательства Российской Федерации, в том числе земельного законодательства, законодательства о градостроительной деятельности, законодательства в области охраны окружающей среды, действующих стандартов, требований технических регламентов, санитарно-эпидемиологических, строительных и эксплуатационных правил и норм, норм и [правил пожарной безопасности](https://docs.cntd.ru/document/902344800#6540IN), Правил благоустройства территории города Ростова-на-Дону, технические требования и условия прокладки (переноса, переустройства) инженерных коммуникаций в границах автомобильных дорог ([приложение № 20.1](https://docs.cntd.ru/document/944921585#7DM0K9) к настоящему Соглашению).

2.3.5. Использовать границы автомобильных дорог, указанных в пункте 1.1 настоящего Соглашения, только для выполнения Работ.

При выполнении Работ не занимать дополнительную территорию, не предусмотренную проектной документацией, проектом организации строительства и схемой организации движения.

2.3.6. При выполнении Работ обеспечивать сохранность и/или восстановление элементов обустройства автомобильной дороги (оборудование светофорных объектов, дорожные знаки, металлические стойки, барьерные, перильные ограждения, дорожная разметка и т.д.).

2.3.7. Обеспечивать на месте выполнения Работ выполнение необходимых мероприятий по технике безопасности, пожарной и промышленной безопасности, промышленной санитарии, соблюдению техники безопасности по эксплуатации электрооборудования, техники и механизмов, мероприятий по рациональному использованию территории, по охране окружающей среды, зеленых насаждений и земли, с проведением необходимых согласований.

2.3.8. При осуществлении Работ без разрешения на строительство (в случае, если для прокладки, переноса, переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство) или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) Заказчика обязан прекратить прокладку, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильную дорогу в первоначальное состояние.

2.3.9. Осуществлять мониторинг состояния восстановленных, после проведения работ, предусмотренных в [пункте 1.1](#sub_1402) настоящего Соглашения, конструктивных слоев дорожной одежды автомобильной дороги, в пределах гарантийных сроков, определенных в [подпункте 4.1.2](#sub_1441) настоящего Соглашения. Результаты мониторинга направляются Подрядчиком в виде письменного отчета, с приложением фотоматериала, фиксирующего состояние восстановленных слоев одежды на момент составления отчета посредством почтового отправления или электронным сообщением в адрес Заказчика. Указанный отчет предоставляется Подрядчиком ежеквартально, не позднее 5 дней до окончания отчетного периода. За нарушение срока и (или) порядка предоставления отчета о проведенном мониторинге состояния восстановленных слоев дорожной одежды, указанных в настоящем пункте Соглашения, а также предоставления недостоверной информации Подрядчик уплачивает штраф в размере 50000 (пятьдесят тысяч) рублей. Штраф начисляется за каждый случай нарушения сроков (порядка) предоставления отчета о проведенном мониторинге.

2.3.10. Выполнять за свой счет, своими силами и средствами (механизмами, оборудованием и т.д.) или с привлечением третьих лиц в установленный срок требования, изложенные в форме претензии Заказчика по устранению выявленных недостатков при выполнении Работ.

2.3.11. Обеспечить соблюдение законодательства по безопасности дорожного движения в соответствии с требованиями [Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения](https://docs.cntd.ru/document/9014765)», Федерального закона от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Правил подготовки документации по организации дорожного движения утвержденных приказом Минтранса России от 30.07.2020 №274, ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 58350-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения» и иным, действующим на период выполнения работ законодательством и нормативными документами.

2.3.12. В случае причинения в результате выполнения работ вреда третьим лицам компенсировать причиненный вред за счет собственных средств в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

2.3.13. При возникновении ситуаций, влекущих угрозу безопасности дорожного движения, предпринять меры по обеспечению безопасности дорожного движения (при необходимости обеспечить проезд автотранспорта по автомобильной дороге, проход пешеходов), уведомить Заказчика и органы ГИБДД.

2.3.14. После завершения Работ Подрядчик направляет Заказчику уведомление в простой письменной форме о завершении Работ.

2.3.15. Осуществляет иные права и обязанности, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

2.3.16. Обязан заключить договор с Владельцем дороги на эксплуатацию инженерных коммуникаций в течение 30 календарных дней с момента окончания производства работ по прокладке инженерных коммуникаций в границах автомобильных дорог местного значения. Неисполнение обязанности по своевременному заключению договора на эксплуатацию инженерных коммуникаций влечет наложение штрафа в размере 500000 (пятьсот тысяч) рублей. Уплата штрафа не освобождает Подрядчика от исполнения обязанности по заключению договора на эксплуатацию инженерных коммуникаций в границах автомобильных дорог местного значения

2.4. Подрядчик имеет право:

2.4.1. Запрашивать и получать от Заказчика информацию, необходимую для выполнения Работ.

2.4.2. Осуществлять иные права, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации.

**3. Сроки и порядок приемки выполненных работ**

3.1. Работы по настоящему Соглашению должны быть начаты и завершены в соответствии с Графиком производства работ, являющимся неотъемлемой частью Соглашения согласно приложения № 20.3.

3.2. Подрядчик в течение 2 рабочих дней после завершения работ, уведомляет Заказчика и МКУ «Дирекция по строительству объектов транспортной инфраструктуры города Ростова-на-Дону» о завершении работ по настоящему Соглашению для получения справки о восстановлении конструктивных слоев дорожного покрытия автомобильной дороги в порядке, предусмотренном постановлением Администрации города Ростова-на-Дону об утверждении организационно-правового порядка прокладки, переустройства, переноса и ремонта подземных инженерных коммуникаций, их эксплуатации в городе Ростове-на-Дону и контроля качества благоустройства территории после выполнения указанных работ.

Подрядчик одновременно с уведомлением о завершении работ направляет в МКУ «Дирекция по строительству объектов транспортной инфраструктуры города Ростова-на-Дону» документы указанные в пункте 4.21. постановления Администрации города Ростова-на-Дону № 1043 от 14.10.2022 года.

МКУ «Дирекция по строительству объектов транспортной инфраструктуры города Ростова-на-Дону» в течение 20 рабочих дней выдает справку о восстановлении конструктивных слоев дорожного покрытия автомобильной дороги или отказ в выдаче справки в порядке, предусмотренном постановлением Администрации города Ростова-на-Дону № 1043 от 14.10.2022 года «Об утверждении организационно-правового порядка прокладки, переустройства, переноса и ремонта подземных инженерных коммуникаций, их эксплуатации в городе Ростове-на-Дону и контроля качества благоустройства территории после выполнения указанных работ».

**4. Гарантии**

4.1. Подрядчик гарантирует:

4.1.1. Выполнение Работ в границах автомобильных дорог в соответствии с требованиями нормативно-технической документации.

4.1.2. Установление и соблюдение гарантийного срока по восстановленным конструктивным слоям дорожной одежды:

|  |  |
| --- | --- |
| Основание дорожной одежды (подстилающий, выравнивающий слой из песка, щебень фракционированный) | 3 года |
| Нижний слой покрытия (асфальтобетон) | 3 года |
| Верхний слой покрытия (асфальтобетон) | 3 года |
| Горизонтальная дорожная разметка (краска) | 3 мес. |
| Горизонтальная дорожная разметка (термопластик, холодный пластик) | 12 мес. |
| Покрытие противоскольжения | 2 года |

4.1.3. Гарантийный срок начинает исчисляться с даты подписания Заказчиком Акта о восстановлении конструктивных слоев дорожного покрытия автомобильной дороги (приложение № 20.4).

4.1.4. При обнаружении дефекта в период гарантийного срока Подрядчик обязан за свой счет, своими силами и средствами или с привлечением третьих лиц устранить выявленный дефект в течение 5 (пяти) дней с момента его обнаружения, если иной срок в связи с объемом и характером подлежащих устранению недостатков не определен Сторонами в акте, фиксирующем недостатки (дефекты). Гарантийный срок в этом случае продлевается соответственно на период, в течение которого Подрядчиком производились работы по устранению недостатков.

4.1.5. При обнаружении Заказчиком дефектов в период гарантийного срока Подрядчик обязан в срок не позднее 2 (двух) рабочих дней со дня получения письменной претензии Заказчика направить своего представителя для участия в составлении акта, фиксирующего недостатки (дефекты), согласования порядка и сроков их устранения.

4.1.6. В случае не направления Подрядчиком представителя для участия в составлении акта, фиксирующего недостатки (дефекты), согласования порядка и сроков их устранения, данный акт составляется Заказчиком в одностороннем порядке.

4.1.7. Если в период гарантийного срока вследствие дефектов работ Подрядчиком был нанесен ущерб третьим лицам, то Заказчик уведомляет об этом Подрядчика, и Подрядчик возмещает третьим лицам ущерб в соответствии с действующим законодательством.

**5. Ответственность сторон**

5.1. За невыполнение или ненадлежащее выполнение Соглашения Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и условиями Соглашения.

5.2. Подрядчик несет ответственность за нарушение сроков выполнения работ (сроки начала и окончания и промежуточные сроки производства работ согласно Графику производства работ), а также работ, выполняемых в рамках гарантийных обязательств. При нарушении сроков выполнения работ Подрядчик обязан известить Заказчика, указав причину такого нарушения.

При нарушении сроков выполнения работ, в случае если выполнение работ предполагает введение временного ограничения (прекращения) движения транспортных средств и/или пешеходов, Подрядчик обязан продлить полученный ранее распорядительный документ. Факт продления распорядительного документа не является фактом изменения условий настоящего Соглашения.

5.3. За каждый день просрочки, допущенной при производстве работ, Подрядчик уплачивает штраф в размере 10000 (десять тысяч) рублей.

5.4. Подрядчик несет ответственность за качество используемых при проведении работ по восстановлению нарушенного благоустройства материалов, изделий и оборудования, за качество выполненных работ в течение гарантийного срока в соответствии с разделом 4 настоящего Соглашения и обязан устранить выявленные в течение гарантийного срока недостатки (дефекты) за свой счет в течение установленного срока.

5.5. Подрядчик несет ответственность перед Заказчиком за допущенные отступления от условий Соглашения. За каждый факт нарушения технических требований при проведении работ, указанных в пункте 1.2 настоящего Соглашения, Подрядчик уплачивает штраф в размере 100000 (сто тысяч) рублей.

5.6. За каждый факт нарушения условий настоящего Соглашения, не связанного с нарушением технических требований при восстановлении конструктивных слоев дорожной одежды, Подрядчик уплачивает штраф в размере 50000 (пятидесяти тысяч) рублей.

5.7. Подрядчик несет административную, материальную и уголовную ответственность в случае нарушения им требований действующего законодательства, в том числе технических регламентов и стандартов, настоящего Соглашения, а также в случаях фактов дорожно-транспортных происшествий, произошедших в результате ненадлежащей эксплуатации инженерных коммуникаций Подрядчиком в границах автомобильных дорог.

5.8. Ущерб, причиненный Подрядчиком элементам автомобильной дороги, возмещается Подрядчиком за свой счет.

5.9. В случае нанесения ущерба третьим лицам в период производства работ, Подрядчик обязан возместить ущерб за свой счет третьим лицам.

**6. Порядок разрешения споров**

6.1. По всем вопросам, не урегулированным Соглашением, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации, Ростовской области, муниципальными правовыми актами города Ростова-на-Дону.

6.2. Споры, возникающие при исполнении Соглашения, Стороны разрешают путем переписки или переговоров в течение 5 (пяти) рабочих дней после получения одной Стороной соответствующего обращения другой Стороны. Оригиналы писем, обращений, уведомлений, которые одна Сторона направляет другой Стороне в соответствии с Соглашением, направляются посредством почтовой (курьерской) связи. В случае недостижения согласия заинтересованная сторона обращается в Арбитражный суд Краснодарского края.

**7. Заключительные положения**

7.1.  Соглашение вступает в силу с момента его заключения и действует до подписания сторонами Акта о восстановлении конструктивных слоев дорожного покрытия автомобильной дороги (приложение №20.3), а в части обязательств, не исполненных на момент его подписания, гарантийных обязательств – до полного исполнения Сторонами своих обязательств по Соглашению.

7.2. Обязательным условием подписания Заказчиком Акта о восстановлении конструктивных слоев дорожного покрытия автомобильной дороги является наличие справки о восстановлении конструктивных слоев дорожного покрытия автомобильной дороги, выданной Подрядчику в соответствии с постановлением Администрации города Ростова-на-Дону об утверждении организационно-правового порядка прокладки, переустройства, переноса и ремонта подземных инженерных коммуникаций, их эксплуатации в городе Ростове-на-Дону и контроля качества благоустройства территории после выполнения указанных работ, и оборудование Подрядчиком техническими средствами регулирования дорожного движения в соответствии с проектом (схемой) организации дорожного движения.

7.3. Подписание Акта о восстановлении конструктивных слоев дорожного покрытия автомобильной дороги не освобождает стороны от ответственности за допущенные нарушения условий настоящего Соглашения в период его действия.

7.4. Любые изменения и дополнения к Соглашению действительны лишь при условии, что они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными на то представителями Сторон.

7.5. Расторжение Соглашения допускается по соглашению Сторон или решению суда по основаниям, предусмотренным гражданским законодательством.

7.6. Настоящее Соглашение не является правоустанавливающим документом на земельный участок, на котором располагаются инженерные коммуникации.

7.7. Приложения являются неотъемлемой частью настоящего Соглашения:

приложение № 20.1 «Технические требования и условия прокладки (переноса, переустройства) инженерных коммуникаций»;

приложение № 20.2 «График производства работ»;

приложение № 20.3 «Акт о восстановлении конструктивных слоев дорожного покрытия автомобильной дороги»;

приложение № 20.4 «Перечень автомобильных дорог местного значения города Ростова-на-Дону с твердым типом покрытия».

7.8. Соглашение составлено в 2 (двух) экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

|  |  |
| --- | --- |
| **Заказчик:** | **Подрядчик:** |
| **ООО «Югстрой - Электросеть»**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Приложение № 20.1

на прокладку (перенос, переустройство) инженерных коммуникаций

в границах автомобильных дорог,

полос отвода автомобильных дорог местного значения

города Ростов-на-Дону

**Технические требования и условия прокладки**

**(переноса, переустройства) инженерных коммуникаций**

**1. Объект:** "**Строительство 2КЛ-10 кВ от ТП-45 до ТП-14, мкр. Суворовский, г. Ростов-на-Дону" (Электромонтажные, строительные и пуско-наладочные работы 2КЛ-10 кВ**)**.**

**2. Технические требования и условия:**

**-** под проезжей частью ул. Платона Кляты (2 пересечения) кабельные линии проложить закрытым способом – методом «ГНБ» или проколом, с устройством котлованов за пределами проезжей части;

-перед устройством разрытий на тротуарах произвести разборку существующего покрытия для устройства траншеи на проектируемую ширину;

-перед началом работ покрытие из плитки разобрать на необходимую ширину и сохранить для последующего восстановления тротуаров;

-грунт от разработки траншей вывезти и утилизировать;

-обратную засыпку траншей произвести песком с послойным уплотнением;

-устройство основания тротуаров выполнить из щебня твердых пород М (600) h=12 см;

-устройство покрытия тротуаров выполнить из песчаной, а/б смеси II марки тип Г   
h=3 см с перекрытием на полную их ширину при прокладке коммуникации вдоль тротуаров и при пересечении тротуаров с перекрытием краев траншей по 0,2 м с каждой стороны;

-выполнить устройство битумных дорожных лент на вертикальной поверхности площади покрытия на стыках карт (битумная эмульсия, битум, битумно-полимерные ленты, полимерно-битумные мастики);

-нарушенное покрытие восстановить из цементно-песчаной плитки h=6 см существующей толщины, конфигурации и цветовой гаммы на цементно-песчаной стяжке 1:7 h=7 см;

-восстановить нарушенный бордюрный камень и поребрик.

**3. Срок действия технических условий: 1 год**

**4. Подрядчик обязан направить в адрес Заказчика в свободной письменной форме уведомление о начале производства работ.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Заказчик:** | **Подрядчик:** |
| **ООО «Югстрой - Электросеть»**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Приложение № 20.2

на прокладку (перенос, переустройство) инженерных коммуникаций

в границах автомобильных дорог,

полос отвода автомобильных дорог местного значения

города Ростов-на-Дону

**График производства работ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование инженерных коммуникаций** | **Участок ремонта** **в границах автомобильной дороги (автомобильных дорог)** | **Срок выполнения работ** |
| 1 | Кабельные линии по объекту: **"Строительство 2КЛ-10 кВ от ТП-45 до ТП-14, мкр. Суворовский, г. Ростов-на-Дону" (Электромонтажные, строительные и пуско-наладочные работы 2КЛ-10 кВ)** | г. Ростов-на-Дону,  ул. Платона Кляты | С момента подписания договора до 30.09.2025г |

|  |  |
| --- | --- |
| **Заказчик:** | **Подрядчик:** |
| **ООО «Югстрой - Электросеть»**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Приложение № 20.3

на прокладку (перенос, переустройство) инженерных коммуникаций

в границах автомобильных дорог,

полос отвода автомобильных дорог местного значения

города Ростов-на-Дону

**Форма акта о восстановлении конструктивных слоев дорожного покрытия автомобильной дороги**

Мы, нижеподписавшиеся, представитель Заказчика, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на сновании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны, и представитель Подрядчика, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, составили настоящий акт о том, что на основании Соглашения на прокладку инженерных коммуникаций в границах автомобильных дорог, полос отвода автомобильных дорог местного значения города Ростов-на-Дону № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_\_ г. Подрядчиком выполнены работы по восстановлению конструктивных слоев дорожного покрытия на следующих автомобильных дорогах:

1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_и т.д.

Вышеизложенное подтверждается справкой муниципального казенного учреждения «Дирекция по строительству объектов транспортной инфраструктуры города Ростова-на-Дону» о восстановлении конструктивных слоев дорожной одежды автомобильной дороги от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.

Автомобильная дорога (автомобильные дороги) оборудованы Подрядчиком техническими средствами регулирования дорожного движения в соответствии с проектом (схемой) организации дорожного движения.

|  |  |
| --- | --- |
| Выполненные работы принял  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  М.П. | Выполненные работы сдал  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  М.П. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Заказчик:** | **Подрядчик:** |
| **ООО «Югстрой - Электросеть»**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Приложение № 20.4

на прокладку (перенос, переустройство) инженерных коммуникаций

в границах автомобильных дорог,

полос отвода автомобильных дорог местного значения

города Ростов-на-Дону

**Перечень автомобильных дорог местного значения**

**города Ростов-на-Дону с твердым типом покрытия**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Название автомобильной дороги (местоположение)** | **Протяженность,**  **км** | **Категория дороги** | **Тип покрытия** |
| 1. | ул. Платона Кляты | 1,638 | III | Капитальный |

|  |  |
| --- | --- |
| **Заказчик:** | **Подрядчик:** |
| **ООО «Югстрой - Электросеть»**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |