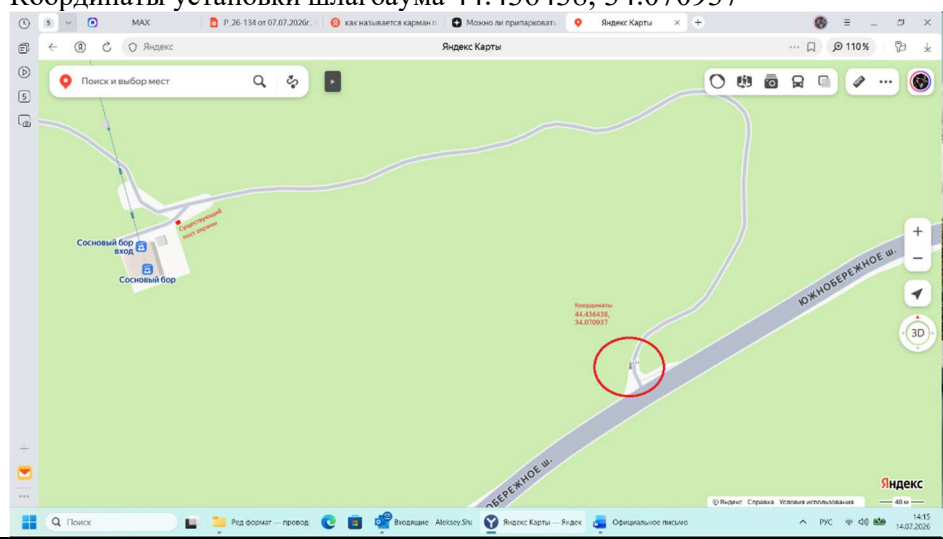


**Функциональное задание
на организацию автоматического шлагбаума на подъездной дороге к средней станции канатной
дороги «Мисхор- Ай-Петри»**

№	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1	Наименование объекта	Автоматический шлагбаум на ССКД «Мисхор - Ай-Петри».
2	Местонахождение объекта	Дорога, прилегающая к земельному участку: 90:25:040201:20. Российская Федерация, Республика Крым, г Ялта, за пределами населенного пункта Ливадийского поселкового совета. Координаты 44.452163, 34.05902
3	Обоснование необходимости	Ограничение допуска к законсервированному объекту ОПО канатная дорога «Мисхор-Ай-Петри» и соблюдения противопожарных мер на подъездной дороге в заповеднике.
4	Цель	Монтаж автоматического шлагбаума с видеонаблюдением и удаленным управлением с КПП канатной дороги «Мисхор – Ай-Петри»
5	Место установки	Координаты установки шлагбаума 44.436438, 34.070937 
6	Существующая инфраструктура	Ранее по координатам 44.436438, 34.070937 был организован пост охраны с шлагбаумом. Электропитание организовано по столбам кабелем СИП-4 4x25 от средней станции канатной дороги до поста. Фундамент под шлагбаум присутствует. Пост охраны на средней станции и рабочим местом для охраны присутствует.
7	Требование к функционалу	1. Организовать АРМ на существующем посту охраны для управления автоматическим шлагбаумом. 2. Организовать возможность записи с системы распознавания гос. номеров автомобилей и с точки монтажа автоматического шлагбаума видео качеством не ниже 1920×1080 (Full HD) со звуком. Объем хранилища данных предусмотреть на АРМ поста охраны объемом достаточным для хранения данных в течении не менее 30-и суток. Запись данных должна производиться автоматически при появлении объекта перед шлагбаумом. Оборудование в месте установки автоматического шлагбаума предусмотреть в антивандальном исполнении. 3. Оборудование должно иметь обратную звуковую связь от поста охраны к шлагбауму для передачи информации к подъехавшему объекту. 4. Оборудование шлагбаума и АРМ должен быть оснащён ПО позволяющее считывать и распознавать гос. номера автомобилей и автоматически открывать шлагбаум автомобилям внесенных в разрешительную базу, управляемую с поста охраны на средней станции. 5. Оборудование для автоматического шлагбаума должно работать круглогодично как в светлое, так и в темное время суток.

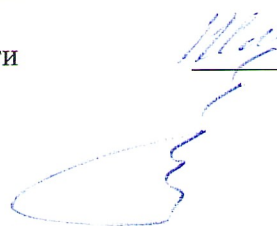
6. Передача данных должна происходить только по средствам проводной связи, без применения беспроводных технологий.
7. Со стороны въезда на среднюю станцию предусмотреть необходимое оборудование для системы распознавание номеров и открывание шлагбаума. Со стороны выезда из станции предусмотреть оборудование для автоматического открывания шлагбаума с применением настраиваемых датчиков объема и давления на почву в районе шлагбаума. Исключить возможность автоматического открытия шлагбаума путем вставания людей на датчики давления в почве.
8. Предусмотреть автоматический подъем шлагбаума при отсутствии подачи электроэнергии в сети на оборудование шлагбаума.
9. Предусмотреть автоматическое включение и отключение энергоэффективного освещения в темное время суток в районе шлагбаума как со стороны въезда, так и со стороны выезда при приближении объекта.
10. Распределительный всепогодный шкаф для коммутации всего оборудования на посту автоматического шлагбаума должен запирается на ключ, быть в антивандальном исполнении и находиться в зоне наблюдения камеры, снимающей место монтажа шлагбаума.
11. Все поставляемое оборудование должно иметь гарантию не менее 12 месяцев.



8	Дополнительные требования к функционалу	Предусмотреть возможность модернизации АРМ в плане его удаленного контроля по существующему защищённому каналу связи.
9	Связь с другими системами шлагбаумов	Не требуется

10	Информационная безопасность	АРМ автоматического шлагбаума не подключается к внешним сетям передачи данных. Подключается к защищённым существующим сетям связи средней станции канатной дороги по проводному соединению.
11	Проектная и исполнительная документация	Необходима исполнительная (рабочая) документация для обслуживания оборудования.
12	СМР	Необходимо учесть в коммерческом предложении стоимость строительно-монтажных работ согласно справочникам.
14	Техническая поддержка	Указать перечень ЗИП с учетом эксплуатации оборудования в течении одного года.

Начальник отдела эксплуатации канатной дороги

 / А.Ю. Шаповалов