



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

РАСПОРЯЖЕНИЕ

№ 217 - р

30.06.14

**О внесении изменений в распоряжение Комитета по благоустройству и дорожному хозяйству от 14.07.2009 № 706-р «Об утверждении Технологического регламента производства работ по содержанию искусственных (дорожных) сооружений Санкт-Петербурга»**

В целях приведения в соответствие видов работ, а также упорядочения перечня технологических операций, производимых при содержании искусственных дорожных сооружений Санкт-Петербурга, во исполнение постановления Правительства Санкт-Петербурга № 352 от 15.05.2017 и в соответствии с Положением о Комитете по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга (далее - Комитет), утвержденным постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.06.2010 № 836:

1. Внести в Технологический регламент производства работ по содержанию искусственных дорожных сооружений Санкт-Петербурга, утвержденный распоряжением Комитета по благоустройству и дорожному хозяйству от 14.07.2009 № 706-р (далее – Регламент), следующие изменения:

1.1. Раздел III Регламента «Работы по уходу за искусственными сооружениями» изложить в редакции приложения № 1 к настоящему распоряжению.

1.2. Приложение к Регламенту № 2 «Проведение основных технологических операций и видов работ по уходу за искусственными (дорожными) сооружениями Санкт-Петербурга в летний период» изложить в редакции приложения № 2 к настоящему распоряжению.

1.3. Приложение к Регламенту № 3 «Проведение основных технологических операций и видов работ по уходу за искусственными (дорожными) сооружениями Санкт-Петербурга в зимний период» изложить в редакции приложения № 3 к настоящему распоряжению.

2 Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя председателя Комитета Семчанкова А.В.

Председатель Комитета

С.В. Харлашкин

### **Раздел III. Работы по уходу за искусственными дорожными сооружениями и защитными дорожными сооружениями, в части, касающейся берегозащитных сооружений**

#### **1. Общие сведения.**

1.1. Одним из видов работ по содержанию искусственных сооружений является уход за искусственными дорожными сооружениями и защитными дорожными сооружениями, в части, касающейся берегозащитных сооружений (далее – искусственные сооружения).

1.2. К работам по уходу за искусственными сооружениями относят:

- - содержание сооружений в весенне-летний период, включая работы по летней уборке конструктивных элементов искусственных сооружений;
- - содержание сооружений в осенне-зимний период, включая работы по зимней уборке конструктивных элементов искусственных сооружений.

1.3. Все работы по уходу за искусственными сооружениями проводят постоянно в течение года.

1.4. Работы по уборке тротуаров и проезжей части искусственных сооружений производятся одновременно с проведением уборки городской улично-дорожной сети. Работы по уборке улично-дорожной сети проводятся в соответствии с Технологическим регламентом производства работ по комплексной уборке улично-дорожной сети Санкт-Петербурга, утвержденным распоряжением Комитета по благоустройству Санкт-Петербурга.

1.5. В связи с конструктивными особенностями искусственных сооружений основной объём работ по уборке тротуаров искусственных сооружений производится вручную.

К таким особенностям можно в первую очередь отнести:

- - ограничение по грузоподъемности элементов искусственных сооружений, что запрещает использование крупногабаритной тяжелой техники (с целью исключения деформаций и поломок элементов искусственных сооружений, таких как: колодцы, тротуарные плиты, звенья перильных ограждений, барьерные ограждения и прочее);
- - наличие значительного количества различных элементов ограждающих конструкций и декоративных элементов (перильные и парапетные ограждения; силовые, барьерные и бордюрные ограждения; тумбы, опоры светильников, скамейки,obelisks и т.п.), расположенных в пешеходной зоне сооружений;
- - наличие лестничных сходов, пандусных и конных спусков;
- - труднодоступность отдельных конструктивных элементов искусственных сооружений (опоры, подферменные площадки и опорные части, балки пролётных строений, технологические проходы, охранные кусты и т.п.) для производства работ по их очистке от грязи и мусора.

На отдельных тротуарах сооружений допускается выполнение работ по уборке с использованием средств малой механизации при условии:

- ширина тротуаров более 3,5 м,
- нагрузка (от средства малой механизации) эквивалентна 400 кг/кв.м.

В остальных случаях работы по уборке выполняются вручную.

1.6. Закрытые тротуары – это тротуары, отделенные от проезжей части газонами.

Под служебным (техническим) проходом следует понимать элемент автомобильных

дорог или искусственных дорожных сооружений шириной менее 0,75 м.

1.7. Комплексная уборка искусственных сооружений, расположенных на первоочередных дорогах, в том числе на Невском проспекте:

В соответствии с подпунктами 6 и 15 пункта 12 Положения о Федеральной службе охраны Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 07.08.2004 № 1013, Федеральная служба охраны Российской Федерации (далее – ФСО России) организует и проводит охранные, режимные, технические и иные мероприятия на охраняемых объектах и трассах проезда (передвижения) объектов государственной охраны; принимает меры по устранению обстоятельств, препятствующих осуществлению государственной охраны.

На основании указанных полномочий определен Перечень автомобильных дорог, тротуаров и дорожных сооружений с первоочередным выполнением видов работ по содержанию, в том числе по комплексной уборке, согласованный Службой охраны по Северо-Западному Федеральному округу ФСО России (Приложение № 13 к Регламенту). Указанный перечень отмечен в графе «П» в Адресных программах комплексной уборки тротуаров, проезжих частей сооружений улично-дорожной сети Санкт-Петербурга.

Учитывая высокую значимость Невского проспекта как туристического центра, а также высокую интенсивность движения городского транспорта и пешеходов, существуют особенности организации работ по его комплексной уборке, в том числе по уборке сооружений, расположенных в границах Невского проспекта.

К организации уборки первоочередных дорог и искусственных сооружений на них предъявляются особые требования.

Первоочередное выполнение видов работ по комплексной уборке необходимо производить на искусственных сооружениях в случае наличия причин, вызывающих возникновение аварийных ситуаций, а также в целях их предотвращения, по заявкам аварийно-диспетчерской службы, по адресам, включенным в Перечень автомобильных дорог, тротуаров и дорожных сооружений с первоочередным выполнением видов работ по содержанию, а также с учетом соблюдения норм и правил, установленных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения».

Уборка проезжей части и тротуаров искусственных дорожных сооружений, отмеченных в графе «П» в Адресных программах комплексной уборки тротуаров, проезжих частей дорог и инженерных сооружений улично-дорожной сети Санкт-Петербурга, должны осуществляться в более короткие сроки и (или) с увеличением периодичности, установленными Технологическим регламентом.

1.8. Комплексная уборка искусственных сооружений Адмиралтейского, Василеостровского, Петроградского и Центрального районов Санкт-Петербурга:

Особенности планировки и плотной исторической застройки зданий в центральных районах города усложняют проведение уборочных работ. Плотность улично-дорожной сети, интенсивность движения городского транспорта и пешеходов, многочисленные светофоры и пешеходные переходы, наличие припаркованных машин в прилотовой полосе, платные парковки снижают эксплуатационную скорость работы специализированной уборочной техники, что ведет к увеличению времени проведения работ, количеству уборочной техники и водительского состава. Кроме того, в таких условиях осуществление комплексной уборки улично-дорожной сети территорий районов возможно с применением малогабаритной тротуароуборочной техники, как на тротуарах, так и проезжих частей с исторической застройкой.

Многочисленное наличие узких открытых и закрытых, отделенных зеленой зоной от дорог, тротуаров, на которых может осуществляться только ручная уборка, ведет к увеличению количества работников ручного труда на 21%.

Учитывая сложившиеся особенности, а также проведение многочисленных праздничных и спортивных мероприятий, наличие туристов и гостей в центре города периодичность проведения уборочных работ в этих районах возрастает на 20% в зимний период и на 20% в летний период, за исключением придорожных обочин.

1.9. Для обеспечения действующих санитарных, противопожарных и иных норм и правил к состоянию помещений, в течении летнего и зимнего периода производится очистка служебных и технологических помещений разводных мостов, канализационных насосных станций тоннелей и развязок, переходов и галерей разводных мостов, кабин подъемного оборудования.

В помещениях производится влажная уборка, протирка мебели, оборудования и пр. Периодичность очистки (уборки) – ежедневная.

1.10. Производство работ по уборке дорог, тротуаров и дорожных сооружений при длительных снегопадах интенсивностью более 6 мм/час, других экстремальных условиях должно осуществляться в соответствии с утвержденным Планом действий при наступлении неблагоприятных погодных условий в Санкт-Петербурге, а также аварийным планом мероприятий, утвержденным приказом специализированного дорожного предприятия или организации.

1.11. Последующие разделы определяют перечень технологических операций и видов работ, производимых при уходе за искусственными сооружениями Санкт-Петербурга.

## **2. Работы по уходу за искусственными сооружениями в летний период, в том числе летняя уборка.**

Летней период выполнения работ по уходу за искусственными сооружениями, в том числе уборке, устанавливается с **16 апреля по 15 октября**.

В зависимости от погодных условий, указанный период может быть сокращен или продлен по решению городской администрации.

Продолжительность летнего периода составляет 183 дня.

Количество дождливых дней (в среднем за год) – 126 дней.

Количество дней без осадков (в среднем за год) – 57 дней.

Основной задачей ухода за искусственными сооружениями в летний период является удаление мусора и загрязнений различного происхождения, накапливающихся на сооружениях и приводящих к образованию дефектов элементов сооружений, возникновению скользкости, запыленности воздуха, ухудшению экологической обстановки (загрязнение воздуха и водотоков), а также эстетичного вида сооружения.

Весь мусор должен быть удален за пределы искусственного сооружения.

Сметать мусор в водоотводные трубы и деформационные швы запрещается.

### **2.1. Перечень технологических операций и видов работ, проводимых в летний период:**

#### **А. Уход за искусственными сооружениями и их конструктивными элементами:**

- - очистка элементов сооружений от грязи, мусора, растительности вручную и с использованием ручного инструмента (триммера);
- - прочистка от грязи водоотводных труб сооружений;
- - очистка подферменных площадок сооружений от грязи и мусора вручную;
- - очистка от грязи котлованов разводных пролётов мостов;

- - промывка открытых и перекрытых деформационных швов водой под давлением с одновременным удалением посторонних предметов;
- - очистка водоотводных лотков, в том числе под открытыми и перекрытыми деформационными швами водой под давлением;
- - прочистка от грязи канализационных водоотводных труб, колодцев, приёмных котлованов искусственных сооружений;
- - химическая очистка поверхности элементов конструкций сооружения от надписей и загрязнений различного происхождения;
- - абразивная очистка поверхности элементов конструкций сооружения от надписей и загрязнений различного происхождения;
- - очистка от грязи (промывка) мостовых светильников, светильников рампового освещения и светильников перекрытой части тоннелей;
- - очистка от грязи и пыли конструкций искусственных сооружений водой под давлением (решетчатых и сплошных поверхностей);
- - очистка лотковой части и откосов водопропускных труб и оголовков от наносной грязи, мусора, растительности вручную;
- - подтягивание болтов и хомутов на опорах деревянных мостов, временных берегоукрепительных сооружениях и ледорезах, других конструкциях деревянных сооружений, с последующей смазкой резьбы болтов специальными смазками.
- - очистка от грибкового налёта и антисептирование досок верхнего настила и других элементов деревянных мостов.

#### **Б. Уборка искусственных сооружений:**

##### **• Уборка проезжей части в летний период:**

- Подметание проезжей части;
- Мойка проезжей части;
- Поливка проезжей части;
- Уборка разделительных полос и островков безопасности;
- Уборка автомобильных покрышек, иного мусора.

##### **• Уборка тротуаров, служебных проходов, лестничных и пандусных сходов в летний период:**

- подметание тротуаров;
- ручная уборка (тротуаров, служебных (технологических) проходов, прохожих частей пешеходных мостов, проезжих частей деревянных мостов);
- ручная уборка лестничных и пандусных сходов (набережных, мостов, путепроводов, подземных и надземных пешеходных тоннелей), уборка прохожей части подземных и надземных пешеходных переходов;
- мойка тротуаров, служебных (технологических) проходов, прохожих частей, лестничных и пандусных сходов;
- поливка тротуаров, служебных (технологических) проходов, прохожих частей, лестничных и пандусных сходов;
- ручная уборка и помывка урн;
- погрузка и вывоз смета и мусора на полигоны ТБО для последующей утилизации.

Учет израсходованной воды при подметании и поливомоечных работах, осуществляемых на улично-дорожной сети Санкт-Петербурга, производится по показаниям средств измерений, установленных в пунктах отбора воды. При этом объем сточных вод, отводимых в систему коммунальной канализации, принимается равным объему израсходованной воды с учетом коэффициента стока 0,7.

### **В. Прочие виды работ по уборке, выполняемые в летний период:**

- - уборка опавших листьев на тротуарах и иных конструктивных элементах искусственных сооружений;
- - ручная уборка грунтовых наносов после ливневых на проезжей части, тротуарах, лестничных и пандусных спусках;
- - приготовление пескосоляной смеси;
- - порядок хранения противогололедных материалов;
- - зачистка улично-дорожной сети Санкт-Петербурга после окончания зимнего периода;
- - характеристика и требования к моющим средствам;
- - дежурство.

### **2.2. Уход за искусственными сооружениями и их конструктивными элементами в летний период.**

#### **2.2.1. Очистка элементов искусственных сооружений от грязи, мусора, растительности вручную и с использованием ручного инструмента (триммера).**

Очистка конусов, откосов иных элементов искусственных сооружений от грязи, мусора и растительности вручную может проводиться одновременно с проведением постоянных осмотров сооружений.

Данный вид работ включает в себя:

- - спуск рабочего по конусу или откосу сооружения с использованием страховочных приспособлений;
- - очистка конусов и откосов от грязи и мусора вручную – сбор мусора в мешки;
- - очистка конусов и откосов от растительности вручную или с использованием механизированного инструмента (триммера) – срезка кустарника, увязка веток и подъём на пролётное строение;
- - очистка конусов и откосов от растительности вручную или с использованием механизированного инструмента (триммера), прополка травы в стыковочных швах покрытия из плит, сбор травы в мешки;
- - подъём мешков с мусором, растительными остатками (отходами) на пролётное строение или стенку сооружения для последующей погрузки на автомобили;
- - подъём рабочего на сооружение;
- - погрузка мусора на автосамосвалы вручную;
- - пробег автосамосвала к месту выгрузки (в среднем 12 км.).

#### **2.2.2. Прочистка водоотводных трубок искусственного сооружения от грязи и мусора.**

Данный вид работ производится на сооружении для обеспечения нормального водоотвода с поверхности элементов конструкции (*мостового полотна, тротуаров и т.п.*), недопущения застоя воды на покрытии мостового полотна и, как следствие, устранение причин возникновения дефектов и повреждений покрытия.

Работы по очистке водоотводных трубок должны производиться сразу после механизированной уборки проезжей части сооружения.

Данный вид работ включает в себя:

- - подготовку участка: устройство ограждения с установкой временных дорожных знаков;
- - подготовку ручного инструмента.
- - снятие защитной решётки с приёмного отверстия водоотводной трубки.
- - очистка решёток от грязи вручную, с использованием кордщётки.
- - прочистку водоотводных трубок вручную, с использованием гибкого троса, аппарата

высокого давления и иного ручного инструмента.

- - установку решёток на место.
- - перемещение рабочих по фронту работ к следующей водоотводной трубке (расстояние до 30 метров).

### **2.2.3. Очистка подферменных площадок опор искусственных сооружений от грязи, мусора и посторонних предметов вручную.**

Работы по ручной очистке подферменных площадок сооружений от мусора, грязи и посторонних предметов должны производиться после окончания работ по уборке элементов сооружения, расположенных на пролётных строениях (тротуаров, перильных и парапетных ограждений и т.п.). Кроме того, данные работы должны проводиться после проведения работ по химической очистке ограждающих конструкций и декоративных элементов сооружений из камня и бетона.

Данный вид работ включает в себя:

- - подготовку участка, устройство ограждения с установкой дорожных знаков;
- - крепление страховочных приспособлений к конструкциям сооружения, установка лестниц, подмостей;
- - спуск (подъем) рабочего и инструмента на подферменную (страховочное снаряжение или иные ручные приспособления);
- - очистку подферменных площадок от грязи, мусора и посторонних предметов вручную;
- - сбор посторонних предметов и смёта в кучи;
- - погрузку смёта и посторонних предметов в ёмкость, подъём вручную на пролётное строение с последующей погрузкой в автомобили-самосвалы и вывозом на полигоны ТБО;
- - подъём (спуск) рабочего с подферменной площадки и снятие страховочного приспособления.

### **2.2.4. Очистка от грязи котлованов разводных пролётов мостов вручную.**

Эксплуатация разводных мостов предусматривает очистку котлованов разводных пролётов (крыльев) мостов от грязи, которая скапливается в них в процессе эксплуатации: разводки-наводки разводных пролётов. При разводке крыльев разводного пролёта моста наносная грязь и мусор с проезжей части и тротуаров разводного пролёта скатываются в котлован. Кроме того, появляющиеся на мостовом полотне грунтовые наносы после ливневых дождей и от движущегося автотранспорта также попадают в котлованы.

Данный вид работ включает в себя:

- - подготовку к работам: закрепление страховочных приспособлений и спуск в котлован ручного инструмента;
- - спуск в котлован рабочего и ручная уборка скопившейся в нём грязи;
- - погрузка грязи в бадью и подъём её на пролётное строение, с последующей погрузкой в автосамосвалы или погрузка грязи в плавсредства;
- - ручная финишная зачистка стенок и дна котлована;
- - пробег автосамосвала к месту выгрузки (в среднем 12 км.) или машино-часы работы плавсредств.

Если размеры элементов искусственного сооружения позволяют использовать средства малой механизации, то поднятая из котлована грязь убирается погрузчиком в самосвалы и вывозятся на пункты перегруза смёта. Но в большинстве случаев данный вид работ по уборке сооружений выполняется вручную.

Вычищаемая из котлованов разводных пролётов мостов грязь по своему составу представляет влажную смесь мелкого песка с включением (до 10%) мусора различного происхождения. Как правило, котлованы очищаются 1 раз в год, поэтому перед очисткой

котлованов грязь размывается гидромониторами, а затем при помощи подручных средств поднимается и грузится на автомашины и вывозится на свалку (полигоны ТБО).

Объёмный вес (плотность) вычищаемого грунта (песок мелкий с примесью ила, влажный) составляет 1,7 т/м<sup>3</sup> (Справочник «Портовые гидротехнические сооружения», часть 1, справочный раздел, таблица № 2).

#### **2.2.5. Промывка открытых и перекрытых деформационных швов водой под давлением с одновременной очисткой гребёнки от мусора, посторонних предметов и наносной грязи вручную.**

Работы по промывке открытых и перекрытых деформационных швов водой под давлением с одновременной очисткой гребёнки, резинового компенсатора от мусора, посторонних предметов и наносной грязи вручную проводят с целью предотвращения возможных повреждений в деформационных швах, а также для обеспечения их нормального функционирования.

Данный вид работ включает в себя:

- - подготовку участка производства работ: устройство ограждения с выставлением дорожных знаков, и размещение необходимой техники и оборудования;
- - удаление посторонних предметов и крупного мусора из пазов и гребёнки деформационных швов вручную;
- - заправка водой промывочной техники;
- - установка помывочной техники в рабочее положение с разматыванием шлангов;
- - промывка деформационных швов на всю длину, с подачей шланга и перемещением рабочего вдоль шва;
- - перемещение помывочной техники с установкой в рабочее положение;
- - приведение техники и оборудования в исходное положение для последующей транспортировки.

Как правило, данные работы проводятся после уборки проезжей части искусственных сооружений, а периодичность промывки открытых и перекрытых деформационных швов соответствует периодичности уборки проезжей части искусственных сооружений.

#### **2.2.6. Очистка водоотводных лотков, в том числе под открытыми и перекрытыми деформационными швами водой под давлением**

Прочистка лотков производится в целях обеспечения пропуска воды и недопущение застоя воды, так как это может привести к появлению дефектов в элементах конструкций сооружения или развитию уже существующих.

Прочистка водоотводных лотков мостов и путепроводов от грязи выполняется вручную или с использованием аппарата высокого давления.

Данный вид работ включает в себя:

- - установку дорожных знаков и временных ограждений участка производства работ;
- - установку и подготовку оборудования к работе (при необходимости);
- - спуск (подъем) рабочего на подферменную площадку;
- - подготовку (разматывание) шлангов с наконечником и подачу шланга к водоотводным лоткам (при необходимости);
- - очистку водоотводного лотка от грязи на всю длину лотка, с постепенным проталкиванием (подачей) шланга;
- - сматывание шланга и приведение оборудования в исходное положение;
- - уборку участка производства работ, снятие ограждений;
- - перемещение оборудования по сооружению к следующему лотку.

#### **2.2.7. Прочистка от грязи канализационных водоотводных труб, колодцев, приёмных**

### **котлованов искусственных сооружений**

Работы по прочистке от грязи канализационных водоотводных труб, колодцев, приемных котлованов канализационных насосных станций тоннелей, развязок, путепроводов осуществляется с целью своевременного отвода воды с проезжей части искусственных сооружений.

Работы по очистке труб производятся с применением специализированных каналопромывочных машин. Работы по очистке колодцев, прямиков, котлованов производятся с использованием спецтехники или вручную.

Данный вид работ включает в себя:

- - установку дорожных знаков и временных ограждений участка производства работ;
- - снятие и ручную очистку решёток водоприёмных отверстий лотков от грязи;
- - очистку колодце, прямиков;
- - очистку лотков, труб тоннелей от грязи;
- - сгребание грязи в кучи вручную (при необходимости);
- - погрузку, транспортировку и утилизацию грязи на полигоны (при необходимости);
- - уборку участка производства работ, снятие ограждений.

### **2.2.8. Химическая очистка поверхности отдельных элементов ограждающих конструкций искусственных сооружений от надписей и загрязнений различного происхождения вручную.**

Работы по химической очистке гранитной и бетонной поверхности элементов ограждающих конструкций искусственных сооружений (тумбы, обелиски, парапетные ограждения и т.п.) от надписей и загрязнений различного происхождения проводят с целью поддержания в нормативном состоянии конструктивных элементов сооружения, предотвращения и предупреждения разрушения камня и бетона, а также сохранения эстетичного вида сооружения в целом.

Данный вид работ включает в себя:

- - подготовку участка: устройство ограждения с установкой дорожных знаков;
- - размещение оборудования и механизмов на участке производства работ;
- - заправку промывочной техники водой;
- - проверка и приведение оборудования в рабочее состояние, подготовка ручного инструмента;
- - проведение экспресс-анализа загрязнения для определения типа загрязнения и степени загрязнения (при необходимости, как правило, при образовании высолов, накипи и подобных видов загрязнения);
- - приготовление и нанесение на очищаемый участок чистящего средства кистью или валиком вручную\*;
- - технологическая пауза (для вступления чистящего вещества в реакцию с продуктами загрязнения - вспенивание и кристаллизация продуктов загрязнения);
- - очистку поверхности от кристаллизованных (порошкообразных) материалов щетками и ветошью вручную;
- - очистка обработанной поверхности - сметание образовавшихся отходов в кучи и упаковка в ёмкости с последующей утилизацией;
- - очистка обработанной поверхности - сметание образовавшихся отходов в кучи и упаковка в ёмкости с последующей утилизацией;

---

\* - средство очистки наносится на очищаемую поверхность кистью 2÷3 раза с целью более полной пропитки слоя загрязнения на всю его глубину.

- - промывку очищенной поверхности водой под давлением с отводом (сбросом) промывной воды в ливневую канализацию;
- - нанесение защитного покрытия (при необходимости) на очищаемую поверхность;
- - перемещение рабочих по фронту работ при работе захватками;
- - уборку участка производства работ;
- - снятие временного ограждения участка и дорожных знаков;
- - приведение техники в исходное положение для транспортировки.

#### **2.2.9. Абразивная очистка поверхности элементов конструкций сооружения от надписей и загрязнений различного происхождения.**

Работы по абразивной очистке гранитной и бетонной поверхности элементов конструкций искусственных сооружений (тумбы, обелиски, парапетные ограждения и т.п.) от надписей и загрязнений различного происхождения проводят с целью поддержания в нормативном состоянии конструктивных элементов сооружения, предотвращения и предупреждения разрушения камня и бетона, а также сохранения эстетичного вида сооружения в целом.

Работы производят с использованием специальных аппаратов (пескоструйные, термопескоструйные, ледоструйные и пр.). Для обеспечения безопасного пропуска пешеходов и транспорта, а также соблюдения норм в сфере охраны окружающей среды (в том числе для исключения попадания абразива в водотоки) при производстве работ обязательно устройство защитной пленки (щитов).

Допускается закраска надписей на металлических и бетонных поверхностях.

#### **2.2.10. Очистка от грязи (промывка) мостовых светильников, светильников рампового освещения и светильников перекрытой части тоннелей**

Работы по очистке от пыли и грязи (промывка) мостовых светильников, светильников рампового освещения искусственных сооружений вручную проводят с целью обеспечения нормативного освещения искусственных сооружений и его элементов, удобства пешеходов и автотранспорта и, как следствие, предотвращения аварийных ситуаций.

Данный вид работ включает в себя:

- - подготовку рабочей площадки;
- - подготовку и размещение на рабочей площадке автогидроподъемника средств очистки и материалов с устройством ограждения участка производства работ;
- - подъём рабочей площадки в рабочее положение с рабочим и инструментами;
- - очистку (промывку) стекол мостовых светильников и светильников рампового освещения вручную;
- - приведение рабочей площадки в транспортное положение;
- - перемещение автогидроподъемника по фронту производства работ;
- - снятие ограждений и уборка участка производства работ.

В пешеходных переходах очистка светильников осуществляется с использованием лестниц, подмостей.

#### **2.2.11. Очистка от грязи и пыли конструкций искусственных сооружений водой под давлением.**

Очистка от грязи и пыли конструкций ограждений искусственных сооружений водой под давлением выполняется в целях поддержания эстетичного вида сооружений, а также для облегчения обнаружения дефектов и повреждений (трещины и сколы в элементах и в окрасочном покрытии, пятна ржавчины и т.п.) на элементах ограждений.

Работы по очистке проводятся на следующих видах ограждений искусственных сооружений:

- - перильные ограждения (решетчатые – простые и декоративные);
- - парапетные ограждения;
- - бортовые, барьерные и бордюрные ограждения;
- - тумбы, обелиски и т.п. элементы;
- - шумозащитные экраны и иные защитные элементы искусственных сооружений.

Данный вид работ включает в себя:

- - размещение техники и оборудования на участке производства работ с устройством ограждения;

- - предварительную очистку ограждений (сплошные поверхности) вручную с использованием щёток и ветоши;

- - заправку водой промывочной техники;
- - установку промывочной техники в рабочее положение с разматыванием шлангов;
- - промывку участков ограждений захватками до 30 м.;
- - перемещение (перестановка) промывочной техники с установкой в рабочее положение;
- - дополнительное смывание грязи и песка с участка проведения работ при окончании промывки на захватке, с отведением загрязнённых вод в ливневую канализацию;

- - приведение техники и оборудования в исходное положение для последующей транспортировки;

- - снятие ограждений и уборка участка производства работ.

#### **2.2.12. Очистка лотковой части и откосов водопропускных труб и оголовков от наносной грязи, мусора, растительности вручную.**

Очистка русла у оголовков и лотковой части водопропускных труб от наносной грязи, мусора и растительности вручную производится в целях обеспечения беспрепятственного пропуска воды, предотвращения образования заторов (подпора воды) и, как следствие, разрушения элементов водопропускных труб и дорожных покрытий (трещины, провалы, промоины и т.п.).

Данный вид работ включает в себя:

- - очистку отверстий трубы от грязи и наносов с рыхлением грунта;
- - погрузку грунта на носилки;
- - переноску грунта и возвращение с порожними носилками;
- - разравнивание выгруженного грунта в отвале;
- - очистку прилегающего к оголовкам русла от кустарниковой растительности и травы;
- - перенос срезанных кустарников и травы на расстояние до 10 м. и сбор в кучи;
- - переход на другую сторону сооружения.

Одновременно с работами по очистке русла и лотка водопропускной трубы необходимо провести работы по исправлению откосов водоотводных канав, которые включают в себя:

- - засыпку промоин грунтом вручную;
- - планировку откосов вручную;
- - переходы на другую сторону сооружения.

#### **2.2.13. Подтягивание болтов и хомутов на опорах деревянных мостов, временных берегоукрепительных сооружениях и ледорезах, других конструкциях деревянных сооружений, с последующей смазкой резьбы болтов специальными смазками.**

Если при проведении постоянных осмотров деревянных сооружений выявлены ослабления незначительного количества болтовых соединений (до 5 болтов) в элементах конструкций, то необходимо силами принимающих участие в проведении осмотра рабочих провести подтягивание болтов и хомутов.

Данный вид работ включает в себя:

- - спуск рабочего на конструкции опор и ледорезов с помощью подручных средств (страховочное снаряжение и иные приспособления);
- - выборочную проверку затяжки высокопрочных болтов;
- - подтягивание болтов и хомутов на опорах и ледорезах, других конструкций, с последующей смазкой резьбы специальными смазками;
- - перемещение рабочего по конструкциям сооружения;
- - подъём рабочего на пролётное строение сооружения.

При необходимости подтяжки большего числа болтовых соединений, такие работы следует относить к профилактическим работам и выполнять в комплексе с работами по устранению иных выявленных дефектов деревянных искусственных сооружений.

#### **2.2.14. Очистка от грибкового налёта и антисептирование элементов деревянных мостов.**

Работы по очистке от грибкового налёта и антисептирование элементов деревянных мостов проводят с целью обеспечения сохранности и надежности деревоконструкций.

Работы по очистке производят методом шлифования вручную (шкурками) или с использованием ручного инструмента. Допускается выполнение работ химическим способом.

Работы по антисептированию проводят вручную и с применением ручного инструмента (пульверизатора). Работы необходимо производить в сухую погоду.

**Перечень и периодичность выполнения основных операций по уходу за искусственными сооружениями Санкт-Петербурга в летней период, приведены в Таблице 1 приложения № 2 к Регламенту.**

### **2.3. Уборка искусственных сооружений в летний период**

#### **2.3.1. Уборка проезжей части в летний период:**

##### **2.3.1.1. Подметание проезжей части**

Подметание является основной операцией летней уборки загрязнений на искусственных сооружениях, имеющих асфальтобетонные покрытия. Допускаются небольшие отдельные загрязнения песком и мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между циклами работ. Общий объем таких загрязнений не должен превышать  $30 \text{ г/м}^2$ .

Выполнение работ производится специализированной уборочной техникой, оборудованной системой навигационного сопровождения.

Расчетные рабочие скорости движения при подметании дорог:

для проезжей части дорог – 12 км/час;

для лотковой зоны – 6 км/час;

для осевой полосы – 12 км/час

В дневное время в первую очередь подметают искусственные сооружения, расположенные на основных магистральных улицах затем на улицах местного значения с учетом интенсивности движения транспортных средств. Ночью, наоборот, в первую очередь подметаю искусственные сооружения, расположенные на улицах местного значения, а затем на основных магистральных улицах.

Перед подметанием лотков должны быть убраны тротуары, чтобы исключить повторное загрязнение лотков, для чего время уборки тротуаров должно быть скоординировано с графиком работ подметально-уборочных машин.

Подметание искусственных сооружений включает в себя следующие технологические операции:

- подметание лотковой полосы дорожных покрытий;
- подметание проезжей части.

Кроме того, к работам, обеспечивающим подметание, относятся пробег спецмашины к месту выгрузки смета и обратно (в среднем 12 км), а также пробег спецмашины к месту заправки водой и обратно (в среднем 12 км).

В летний период подметание производится с обязательным орошением, в осенний период при естественном увлажнении дорожного покрытия допускается выполнение работ без предварительного орошения.

Накопляемость смета на проезжей части – 80 г/кв. м в сутки.

Расход воды при подметании с орошением дорог составляет 0,035 – 0,045 л/м<sup>2</sup>.

В период затяжных дождей при наличии ливневок вместо подметания производится мойка всей проезжей части и последующая мойка прилотовой полосы с периодичностью для искусственных сооружений, расположенных на магистральных дорогах 1 раз в сутки и для искусственных сооружений, расположенных на дорогах местного значения 1 раз в 2 суток.

### 2.3.1.2. Мойка проезжей части

Мойка проезжей части включает в себя следующие технологические операции:

- мойку проезжей части;
- мойку лотковой зоны дорожного покрытия;

Кроме того, к работам, обеспечивающим мойку проезжей части, относится пробег спецмашины к месту заправки водой (в среднем 12 км).

Выполнение работ производится специализированной уборочной техникой, оборудованной системой навигационного сопровождения.

Расчетные рабочие скорости движения при мойке дорог:

для проезжей части – 8 км/час;

для лотковой зоны – 8 км/час.

Во время мойки положение машины и моечных насадок должно исключать возможность попадания смытых загрязнений и струй воды на тротуары и зеленые насаждения.

Проезжую часть целесообразно мыть при наименьшей интенсивности движения транспорта.

В дневное время необходимо выполнять мойку непосредственно после дождя, когда загрязнение резко увеличивается, так как дождевая вода смывает грунт с газонов, площадок и т. д. Мойка в дождливые периоды, если дождь не носит ливневого характера, применяется вместо подметания в качестве единственной операции по уборке загрязнений. В дождливую погоду мойка является приоритетным способом уборки, позволяющим наиболее эффективно удалить загрязнения, т.к. осадки нарушают прочность загрязнений и их сцепление с дорожным покрытием.

Мойка проездов шириной до 15 м выполняется одной машиной за два прохода. При мойке искусственных сооружений шириной свыше 15 м используется колонна

поливомоечных машин. Первая, головная, машина захватывает при мойке часть осевой полосы, а остальные двигаются уступом на расстоянии между машинами 15–20 м. Полоса, вымытая впереди расположенной машиной, должна перекрываться следующей за ней машиной на 0,5–1 м. Мойка проездов с односторонним движением производится в сторону по направлению к лотковой полосе, имеющей колодцы дождевой канализации.

Для обеспечения высокого качества мойки прилотковой полосы поперечный профиль должен соответствовать существующим нормам, засоренность не должна превышать 200 г/м<sup>2</sup>.

Мойка прилотковой полосы производится специальной насадкой. Положение насадки и струи необходимо регулировать с тем, чтобы не допускать ее выбивания на бортовой камень, тротуар или полосу зеленых насаждений.

Мойку прилотковой полосы необходимо производить под уклон, поэтому по согласованию с органами ГИБДД устанавливается возможность в утренние часы перемещаться поливомоечной машине против направления движения транспортных средств.

Норма расхода воды при мойке составляет:

- осевой и проезжей части – 0,9–1,2 л/м<sup>2</sup>;
- лотковой зоны – 1,6–2,0 л/м<sup>2</sup>.

При мойке водой, распыляемой под высоким давлением поливомоечными машинами с реечным оборудованием, норма расхода воды составляет для проезжей части и лотковой зоны – 0,2–0,6 л/м<sup>2</sup>.

#### **2.3.1.3. Поливка проезжей части**

Поливка проезжей части производится в жаркое время дня при температуре воздуха 25°C и выше, с интервалом не более 6 часов.

Кроме того, к работам, обеспечивающим поливку, относится пробег спецмашины к месту заправки водой (в среднем 12 км).

Выполнение работ производится специализированной уборочной техникой, оборудованной системой навигационного сопровождения.

Расчетные рабочие скорости движения при поливке дорог составляют – 12 км/час.:

Поливка производится, в первую очередь, на искусственных сооружениях, расположенных на улицах, отличающихся повышенной запыленностью, т.е. с недостаточным уровнем благоустройства (отсутствие зеленых насаждений, не плотность швов покрытия, трамвайные пути и т. д.). Расход воды при поливке составляет 0,2–0,25 л/м<sup>2</sup>.

Во время и после поливки усовершенствованных покрытий происходит их засорение, так как при движении транспорта по увлажненной дороге загрязнения с колес и крыльев смываются на дорогу. Поэтому после поливки искусственных сооружений, расположенных на основных магистралях необходимо выполнять мойку политых покрытий.

При большом скоплении загрязнений (свыше 400 г/м<sup>2</sup>) для обеспечения надлежащего качества необходимо применять совместно поливку и мойку. В этом случае перед мойкой следует произвести поливку загрязненной проезжей части с тем, чтобы нарушить прочность загрязнений и их сцепление с дорожным покрытием. Затем через 20–30 минут после поливки следует произвести мойку покрытия.

#### **2.3.1.4 Уборка разделительных полос и островков безопасности**

Уборка разделительных полос и островков безопасности производится ручным способом.

Технологические операции по уборке разделительных полос:

- ручное подметание разделительных полос и островков безопасности;
- ручная мойка разделительных полос и островков безопасности с использованием шланга поливочной машины.

Уборка разделительных полос и островков безопасности производится при обязательном соблюдении техники безопасности в период с 23.00 до 08.00 и в дневное время — по мере необходимости.

### **2.3.1.5. Уборка автомобильных покрышек, иного мусора**

Выполнение технологических операций по уборке автомобильных покрышек и иного мусора в летний период предусматривает работы по сбору и погрузке автомобильных покрышек. Уборочные работы выполняются механизированным способом и вручную. Погрузка автомобильных покрышек производится погрузчиком в автосамосвал. Вывоз автомобильных покрышек осуществляется на пункты перегруза.

Технологические операции, выполняемые при уборке автомобильных покрышек, следующие:

- сбор автомобильных покрышек;
- погрузка автомобильных покрышек;
- вывоз автомобильных покрышек на пункты перегруза.

### **2.3.2. Уборка тротуаров, служебных проходов, лестничных и пандусных сходов в летний период.**

Основной задачей летней уборке тротуаров, прохожих частей пешеходных мостов, проезжих частей деревянных мостов, служебных проходов, лестничных и пандусных сходов в летний период является удаление загрязнений, накапливающихся на тротуарах и приводящих к запыленности воздуха и ухудшению эстетического вида города.

Работы по летней уборке тротуаров, прохожих частей пешеходных мостов, проезжих частей деревянных мостов, служебных проходов, лестничных и пандусных сходов, площадок сходов должны завершаться до выполнения этих операций на проезжей части.

Тротуары и технологические тротуары шириной более 3,5 метров допускается убирать специализированными машинами среднего и малого классов (при удовлетворительной несущей способности элементов сооружений (нагрузка от средства малой механизации эквивалентна 400 кг/кв.м).

Площади, подлежащие механизированной уборке, следует разбивать на участки, закрепленные за определенными машинами. При уборке тротуаров производится первоначальная ручная уборка недоступных для механизмов мест.

Механизированная уборка тротуаров производится специализированной тротуароуборочной техникой с расчетной рабочей скоростью движения 5 км/час, вакуумно-подметальными машинами — 3 км/час.

Количество технологических операций уборки тротуаров, служебных проходов, лестничных и пандусных сходов следует принимать в зависимости от интенсивности движения пешеходов (от класса тротуаров).

Таблица 1

**Определение класса тротуара по интенсивности движения пешеходов**

| <b>Интенсивность движения пешеходов*</b> | <b>Класс тротуара</b> |
|------------------------------------------|-----------------------|
| до 50 чел. в час                         | 1 класс               |
| от 51 до 100 чел. в час                  | 2 класс               |
| от 101 и более чел в час                 | 3 класс               |

\*Интенсивность пешеходного движения определяется по полосе тротуара, шириной 0,75м. по пиковой нагрузке утром и вечером.

Класс лестничных и пандусных сходов определяется по классу тротуара.

### 2.3.2.1. Подметание тротуаров

Подметание тротуаров в летний период производится ежедневно до 7 часов утра и далее по мере накопления загрязнений. Допускаются небольшие отдельные загрязнения песком и мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между циклами работ. Общий объем таких загрязнений не должен превышать 30 г/м<sup>2</sup>.

Помимо непосредственного подметания к работам, обеспечивающим подметание, относятся:

- пробег спецмашины к месту выгрузки смета и обратно (в среднем 12 км);
- пробег спецмашины к месту заправки водой и обратно (в среднем 12 км).

Подметание механизированным способом замощенных территорий осуществляется специализированной техникой (среднего и малого класса) с нормативной нагрузкой на ось 60 КН (6т). Для подметания замощенных территорий применяются полипропиленовые щетки.

Ручное подметание замощенных территорий производится с немедленным удалением собранного смета.

Таблица 2

**Количество операций подметания**

| <b>Класс тротуара</b> | <b>Накопляемость смета г/кв. в сутки</b> |
|-----------------------|------------------------------------------|
| 1 класс               | 15                                       |
| 2 класс               | 15                                       |
| 3 класс               | 20                                       |

В сухую погоду подметание тротуаров и велодорожек производится с обязательным орошением. Расход воды при подметании с орошением тротуаров и велодорожек составляет 0,035–0,045 л/м<sup>2</sup>.

### 2.3.2.2. Ручная уборка тротуаров, служебных (технологических) проходов, прохожих частей пешеходных мостов, проезжих частей деревянных мостов

Ручная уборка необходима для очистки зон и участков тротуаров, неудовлетворяющих условиям механизированной уборки и/или недоступных для машин и механизмов.

Ручная уборка тротуаров является обязательным условием надлежащего качества очистки дорожной поверхности.

В целях обеспечения безопасности выполнения ручной уборки служебных (технологических) проходов при выполнении работ необходимо присутствие сопровождающей техники с наличием дорожных знаков и прочим инвентарем. При этом при выполнении уборки служебных проходов в тоннелях сопровождающая техника должна двигаться малым ходом в целях соблюдения правил, установленных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения».

Ручная уборка тротуаров включает в себя следующие технологические операции:

- ручное подметание в дни без осадков;
- ручная мойка в дни без осадков;
- ручная поливка;
- ручное подметание в дни с осадками более 2см;
- ручное подметание в дни с осадками до 2см;
- ручная очистка и промывка урн;
- погрузка смета с закрытых тротуаров в автосамосвалы (после ручного подметания);
- погрузка ТБО, собранных из урн в автосамосвал;
- вывоз ТБО на пункты перегруза автосамосвалом;
- вывоз ТБО с пунктов перегруза специализированным транспортом на полигоны ТБО для утилизации.

Ручная уборка тротуаров производится ежедневно, в две смены (утром – до 8:00; вечером – до 22:00), в течение всего летнего периода.

### **2.3.2.3. Ручная уборка лестничных и пандусных сходов (набережных, мостов, путепроводов, подземных и надземных пешеходных тоннелей), уборка прохожей части подземных и надземных пешеходных переходов.**

Основной задачей летней уборки площадей лестничных и пандусных сходов, площадок сходов является сбор ТБО, своевременное очищение от смета и обводненности уборочных площадей. Накапливающиеся загрязнения на лестничных сходах, в пешеходных тоннелях и переходах приводят к возникновению скользкости, запыленности воздуха, ухудшению экологической обстановки, а также эстетического вида сооружения. Работы выполняются работниками ручного труда до 7 часов утра и далее по мере загрязнений. Допускаются отдельные небольшие загрязнения песком и мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между циклами работ.

Перечень технологических операций выполнения работ по уборке лестничных и пандусных спусков площадок сходов набережных, мостов, путепроводов:

- ручное подметание площадей лестничных сходов и площадок у воды в дни без осадков;
- ручное подметание площадей лестничных сходов и площадок у воды в дни с осадками до 2 см;
- ручное подметание площадей лестничных сходов и площадок у воды в дни с осадками более 2 см;
- ручная поливка площадей лестничных сходов и площадок у воды вспомогательным шлангом поливочной машины;
- ручная мойка площадей лестничных сходов и площадок у воды в дни без осадков и при затяжных дождях вспомогательным шлангом поливочной машины;
- вывоз смета и ТБО на пункты перегруза специализированным транспортом;
- вывоз смета и ТБО с пунктов перегруза специализированным транспортом

на полигоны ТБО для утилизации.

Перечень технологических операций выполнения работ по уборке лестничных и пандусных спусков подземных и надземных пешеходных переходов, уборка прохожей части подземных и надземных пешеходных переходов:

- ручное подметание прохожей части подземных и надземных пешеходных переходов;
- ручное подметание площадей лестничных сходов и пешеходных тоннелей;
- ручная мойка площадей лестничных сходов и пешеходных тоннелей вспомогательным шлангом поливочной машины;
- ручная поливка площадей лестничных сходов и пешеходных тоннелей вспомогательным шлангом поливочной машины;
- ручной подбор смета и ТБО в пешеходных тоннелях с погрузкой в специализированный транспорт;
- ручная уборка обводненности лестничных сходов и пешеходных тоннелей;
- вывоз смета и ТБО на пункты перегруза специализированным транспортом;
- вывоз смета и мусора с пунктов перегруза специализированным транспортом на полигоны ТБО для утилизации.

Подметание площадей лестничных сходов и пешеходных тоннелей осуществляется с предварительным орошением уборочных площадей. Норма расхода воды при подметании уборочных площадей с орошением составляет 0,035–0,045 л/м<sup>2</sup>. Собранные в результате подметания смет и ТБО пакуются в специальные мешки (пакеты), а затем грузятся в специализированный транспорт.

#### **2.3.2.4. Мойка тротуаров, служебных (технологических) проходов, прохожих частей, лестничных и пандусных сходов**

Мойка тротуаров, служебных (технологических) проходов, прохожих частей, лестничных и пандусных сходов производится в случае необходимости. Мойку следует производить только на открытых тротуарах, непосредственно граничащих с прилотовой полосой, и в направлении от конструкций к проезжей части дорог.

Мойка тротуаров, служебных (технологических) проходов, прохожих частей, лестничных и пандусных сходов должна быть закончена до выполнения этой же операции на проезжей части дорог, для чего время уборки тротуаров, служебных проходов, прохожих частей, лестничных и пандусных сходов должно быть согласовано с графиком работы поливочных машин.

Норма расхода воды при мойке тротуаров, служебных (технологических) проходов, прохожих частей, лестничных и пандусных сходов составляет 0,9–1,2 л/м<sup>2</sup>. При мойке тротуаров, служебных проходов, прохожих частей, лестничных и пандусных сходов водой, распыляемой под высоким давлением поливочными машинами с реечным оборудованием, норма расхода воды составляет 0,2–0,6 л/м<sup>2</sup>.

Помимо непосредственной мойки тротуаров, служебных проходов, прохожих частей, лестничных и пандусных сходов, к работам, обеспечивающим мойку, относится пробег спецмашины к месту заправки водой (в среднем 12 км).

Одновременно с мойкой тротуаров (при необходимости) производится мойка перильных и парапетных ограждений искусственных сооружений, а также силовых, барьерных и бордюрных ограждений, шумозащитных экранов и иных декоративных элементов (тумбы,

обелиски, торшеры, стойки специальных знаков и табличек) искусственных сооружений.

#### **2.3.2.5. Поливка тротуаров, служебных (технологических) проходов, прохожих частей, лестничных и пандусных сходов**

Поливка тротуаров, служебных (технологических) проходов, прохожих частей, лестничных и пандусных сходов производится в жаркое время дня при температуре воздуха 25°C и выше с интервалом не более 6 часов.

Поливка замощенных территорий осуществляется с применением специализированной поливочной техники на базе машин и тракторов среднего и малого класса. Также возможно использование штатных водопроводных выводов от внутридомового водопровода здания.

Расход воды при поливке составляет 0,2–0,25 л/м<sup>2</sup>.

Помимо непосредственной поливки тротуаров, служебных (технологических) проходов, прохожих частей, лестничных и пандусных сходов к работам, обеспечивающим поливку, относятся пробег спецмашины к месту заправки водой (в среднем 12 км).

#### **2.3.2.6. Ручная очистка и промывка урн**

Уборка урн, расположенных на тротуарах, производится вручную.

Организация системы сбора, хранения, регулярного вывоза ТБО обеспечивается в соответствии с требованиями «Санитарных правил содержания территории населенных мест» (СанПиН 42-128-4690-88).

ТБО из урн автосамосвалами вывозится на пункты перегруза, для последующей транспортировки специализированными машинами на полигоны ТБО для утилизации.

Очистка урн от ТБО производится в ночное время до 8 часов утра и в дневное время – по мере необходимости.

#### **2.3.2.7. Погрузка и вывоз смета и мусора на полигоны ТБО для последующей утилизации**

Данный вид работ включает в себя следующие технологические операции:

- погрузка смета в автосамосвалы погрузчиком или вручную;
- вывоз смета на пункты перегруза смета;
- пробег автосамосвала к месту выгрузки смета и обратно.

Погрузка и вывоз смета с закрытых тротуаров производится в процессе ручной уборки тротуаров.

Средняя расчетная величина объема смета, вывозимого за час работы автосамосвала равна - 3,5 тонны/час.

Средняя расчетная величина объема мусора, вывозимого за час работы автосамосвала равна - 1,7 тонны/час;

### **2.4. Прочие виды работ по уборке, выполняемые в летний период**

#### **2.4.1. Уборка опавших листьев на тротуарах и иных конструктивных элементах искусственных сооружений**

- Данный вид работ включает в себя следующие технологические операции:
- сгребание опавших листьев в кучи;
- погрузку опавших листьев в автосамосвал;
- вывоз опавших листьев на пункт перегруза;
- пробег автосамосвала к месту погрузки (в среднем 12 км).

Уборка опавших листьев при небольших ежедневных накоплениях сухих или влажных листьев на тротуарах производится в процессе подметания покрытий.

Работы по уборке и вывозу опавших листьев производятся на всей площади уборки тротуаров в летний период одновременно с подметанием и мойкой.

Во время интенсивного листопада, в результате которого тротуары полностью покрываются слоем опавших листьев высотой до 30 мм, их уборка осуществляется путем предварительного сгребания в кучи.

В связи с малой объемной массой опавших листьев их погрузку из куч необходимо производить в самосвал с наращенными бортами погрузчиком, либо использовать для уборки подметально-уборочную машину, оборудованную всасывающим шлангом.

Опавшие листья вывозят на пункты перегруза смета.

Остатки опавших листьев убираются при последующем подметании дорожного покрытия.

#### **2.4.2. Уборка грунтовых наносов межсезонного образования и после ливневых дождей на проезжей части и тротуарах**

Уборка наносов состоит в их отделении от поверхности дорожного покрытия, погрузки в транспортные средства и вывозе в отведенные для их складирования места.

Данный вид работ включает в себя следующие технологические операции:

- Работа по ручной очистке лотков проезжей части и тротуаров от смета с погрузкой в автосамосвал;
- Работа механизмов малого класса (*погрузчика*) при погрузке грязи и мусора после очистки тротуаров, лестничных, пандусных и конных спусков с погрузкой в автосамосвал и вывозом на полигоны ТБО;
- пробег автосамосвала к месту загрузки (в среднем 12 км.);
- ручная финишная зачистка.

Если размеры элементов искусственного сооружения позволяют использовать средства малой механизации, загрязнения отделяются плужно-щеточным оборудованием, затем сгребаются в кучи плугом или совком-разгребателем. Уборка куч производится путем погрузки загрязнений погрузчиком в самосвалы и последующего вывоза на пункты перегруза смета. При небольших накоплениях, когда высота слоя не превышает 0,5 мм, уборка наносов производится подметально-уборочными машинами. Большие накопления при слое высотой до 3 мм могут убираться плужно-щеточными снегоочистителями. При уборке межсезонных наносов, которые обычно залегают слоем высотой до 20 мм, производится универсальным погрузчиком или универсальной дорожной машиной. Для уборки грунтовых наносов при залегании большим слоем используется универсальный погрузчик, с помощью которого наносы отделяются от дорожного покрытия и погружаются в транспортные средства. После работы погрузчика должны быть убраны остатки загрязнений подметально-уборочной машиной.

В большинстве случаев данный вид работ по уборке сооружений выполняется вручную.

Грунтовые наносы бывают следующего происхождения:

- межсезонные, которые накапливаются в процессе зимней уборки и остаются в прилотковой полосе после таяния снега;
- образующиеся после ливневых дождей;
- возникающие на дорогах, с которыми граничат строительные площадки и особенно в период выполнения работ нулевого цикла.

Наносы у строительных площадок в полосе движения транспортных средств убираются строительными организациями.

Грунтовые наносы при высыхании приобретают более высокую прочность. В связи с этим, уборку наносов необходимо организовать в кратчайшие сроки после их образования, до их полного высыхания. При высыхании наносов увлажнять их перед уборкой при помощи поливочных машин или при помощи шлангов.

Уборка грунтовых наносов после ливневых дождей проводится в течение 2-х суток.

В летний период работы по комплексной уборке территорий, прилегающих к проезжей части дорог, производятся по согласованным с Администрациями районов графикам.

#### **2.4.3. Приготовление пескосоляной смеси**

Данный вид работ включает в себя следующие технологические операции:

- перемешивание технической соли с морским песком или с гранитной крошкой, песчано-гравийной смесью погрузчиком и бульдозером;
- зачистка подъездных путей бульдозером.

Периодичность приготовления пескосоляной смеси – в течение периода заготовки противогололедных материалов (далее - ПГМ).

Для предотвращения смерзания и придания сыпучести, в гранитную крошку добавляют до 5% технической соли; в песчано-гравийную смесь добавляют от 5% до 10% технической соли.

#### **2.4.4. Порядок хранения ПГМ**

Заготовка ПГМ происходит в летний период.

Данный вид работ включает в себя следующие технологические операции:

- рыхление ПГМ погрузчиком, бульдозером;
- окучивание ПГМ бульдозером.

Периодичность работы – 1 раз в месяц.

#### **2.4.5. Зачистка улично-дорожной сети Санкт-Петербурга после окончания зимнего периода**

Для обеспечения чистоты и порядка на территории города обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения Санкт-Петербурга после окончания зимнего периода производится зачистка улично-дорожной сети, включающая мойку проезжих частей и тротуаров сооружений с добавлением моющих средств (шампуня). В качестве таких средств используются технологические моющие средства (далее – ТМС) и специальные концентрированные моющие средства (далее – КМС).

Зачистка улично-дорожной сети после зимнего периода предполагает режим работы, при котором в максимально короткие сроки выполняются работы по удалению остатков ПГМ, в том числе их нерастворимой части, с дорожного полотна, тротуаров, лотковой зоны, устранению пыли и прочих загрязнений.

Механизированная мойка с применением моющих средств производится после подметания дорожных и тротуарных покрытий.

Концентрация раствора с добавлением моющих средств при проведении моечных работ на дорогах и тротуарах при регулярном использовании составляет 0,1%, при генеральной уборке после зимнего периода – до 0,3% (от 1 до 3 литров моющих средств на 1000 литров воды), в зависимости от характеристик моющих средств и степени загрязнений дорожных и тротуарных покрытий.

Расход раствора моющих средств составляет 0,9–1,2 л/м<sup>2</sup>.

Периодичность выполнения работ – 1 раз в течение месяца с даты окончания зимнего периода.

Также в течение летнего периода необходимо выполнить дополнительную мойку с применением моющих средств тротуаров, замощенных плиткой, с периодичностью 1 раз за период.

Осуществление мойки проезжей части и тротуаров с применением моющих средств способствует удалению масляных, мазутных и органических загрязнений, поэтому может применяться также в течение всего летнего периода по мере необходимости.

Санитарно-экологическая составляющая процесса мойки заключается в удалении пыли и других загрязнений с поверхности дороги и перемещении их в лоток.

Мойку улиц предпочтительно организовывать в ночное время. В дневное время мойка недостаточно эффективна, так как автотранспорт, перемещаясь по мокрому покрытию, оставляет на нем загрязнения, налипшие на колеса, которые при высыхании создают при определенных условиях большую запыленность воздуха.

#### 2.4.6. Характеристика и требования к моющим средствам

Моющие средства, используемые при мойке улично-дорожной сети Санкт-Петербурга, должны быть сертифицированы на соответствие качества продукции установленным требованиям, предназначаться для мытья твердых поверхностей, что должно подтверждаться паспортом безопасности.

Моющие средства должны отвечать следующим требованиям:

- 1) растворы КМС и ТМС должны иметь 4-ый класс опасности, обращение должно осуществляться без каких-либо ограничений;
- 2) предназначаться для мытья любых твердых поверхностей, как для ручной, так и для машинной обработки, в том числе для дорожных покрытий, пешеходных зон (асфальт, асфальтобетон, брусчатка) и фасадов зданий, что должно подтверждаться паспортом безопасности;
- 3) должно быть предназначено для мытья, удаления масляных, жировых, солевых и графитовых загрязнений, копоти и налетов от выхлопных газов;
- 4) представлять собой водный раствор, содержащий смесь поверхностно-активных веществ (не менее 5 %) (допускается добавление красителя и отдушки); должны быть пожаро- и взрывобезопасны, производиться в соответствии с техническими условиями или иными документами, предусмотренными действующим законодательством;
- 5) обладать высокой моющей способностью по отношению к масляным и мазутным, а также иным органическим загрязнениям, что связано с наличием в составе специально-определенной композиции поверхностно-активных веществ;
- 6) не вступать в химические реакции с различными солями и иными компонентами ПГМ;
- 7) содержать пеногаситель (специальное моющее не пенное средство);
- 8) водородный показатель (рН) рабочего раствора должен составлять 10,6 – 13,2 единиц. Кроме того, категорически не допускается содержание избытка каких-либо щелочных добавок для корректировки рН в исходных ТМС, КМС до и во время его разбавления и непосредственного распределения;
- 9) требуемая плотность 1,01 – 1,095 кг/куб.м.

Для приготовления рабочего раствора ТМС, непосредственно в бак дорожных машин-распределителей добавляется КМС, затем в бак струей подается вода, перемешивая раствор до однородного состояния без дополнительного перемешивания.

При движении и с началом операций мойки поверхности улично-дорожной сети, рабочий раствор не должен расслаиваться, должен сохранять постоянную концентрацию вне зависимости от объема (доли) заполнения бака машин рабочим раствором, а также его предшествующим остатком.

Использование ТМС не должно приводить к изменению физико-химических свойств обрабатываемых поверхностей и материалов, в том числе коэффициента сцепления колес автотранспортных средств с дорожным покрытием.

ТМС и КМС должны:

- удовлетворять природоохранным требованиям – трансформироваться в окружающей среде, быть подвержены биологической деструкции, что должно быть подтверждено результатами испытаний на исходные поверхностно-активные вещества, не оказывать негативного воздействия на почву, растительность, водные объекты, что подтверждается соответствующими заключениями специализированных организаций;

- удовлетворять комплексу технологических требований, связанных с гарантированным длительным (не менее 1 года) хранением в условиях изменяющихся температур в не отапливаемых складских помещениях без потери декларируемого качества и изменения технологических характеристик.

#### 2.4.7. Дежурство в летний период

В летний период уборки в целях оперативного принятия мер по устранению последствий стихийных бедствий, чрезвычайных ситуаций и иных погодных явлений, на предприятиях в ночное время с 1<sup>00</sup> до 5<sup>00</sup> организуется дежурство уборочной техники, в котором задействуется до 40% машин от количества работающих на линии.

**Перечень и периодичность выполнения основных операций по уборке за искусственными сооружениями Санкт-Петербурга (за исключением искусственных дорожных сооружений Адмиралтейского, Василеостровского, Петроградского и Центрального районов Санкт-Петербурга) в летней период приведены в Таблице 2 приложения № 2 к Регламенту.**

**Перечень и периодичность выполнения основных операций по уборке за искусственными сооружениями Адмиралтейского, Василеостровского, Петроградского и Центрального районов Санкт-Петербурга в летней период приведены в Таблице 3 приложения № 2 к Регламенту.**

### 3. Работы по уходу за искусственными сооружениями в зимний период, в том числе зимняя уборка

С 16 октября по 15 апреля устанавливается зимний период работ по уходу за искусственными дорожными сооружениями, в том числе комплексной уборке.

В зависимости от погодных условий, указанный период может быть сокращен или продлен по решению городской администрации.

Продолжительность зимнего периода составляет 182 дня.

Продолжительность периода с отрицательными температурами воздуха и возможным образованием зимней скользкости - 137 дней.

Количество дней в холодный период года с твердыми осадками (снег, град, иней) - 60 дней.

Число дней с возможными случаями образования зимней скользкости - 77 дней.

Количество благоприятных дней (без осадков, в среднем за год) - 45 дней.

Основной задачей ухода за искусственными сооружениями Санкт-Петербурга в зимний период является обеспечение такого состояния элементов искусственных сооружений (проезжей части, тротуаров, технологических тротуаров и т.п.), при котором достигается беспрепятственность и безопасность работы городского транспорта, а также безопасное движение пешеходов, сохранность и работоспособность элементов.

Важнейшим условием качественного выполнения работ является своевременность их выполнения.

Технология производства основных операций зимней уборки искусственных сооружений основана на комплексном применении ручного труда, средств механизации (в допустимых случаях) и противогололедных материалов, что является наиболее эффективным и рациональным в условиях интенсивного транспортного движения.

Применение противогололедных материалов при снегоочистке препятствует уплотнению и прикатыванию свежевыпавшего снега, а при возникновении снежно-ледяных образований снижают смерзаемость льда с поверхностью покрытий элементов искусственных сооружений (проезжая часть, тротуары, лестничные и пандусные спуски).

При образовании гололеда поверхность мостового полотна (проезжей части), подходов к сооружению, а также тротуаров, технологических тротуаров, лестничных, пандусных и конных спусков необходимо посыпать песком или гравийной крошкой. Применение хлоридов на искусственных сооружениях не рекомендуется.

В зимний период необходимо регулярно прочищать систему водоотвода (водоотводные лотки, в том числе и под деформационными швами, водоотводные трубки и отверстия) сооружений от снежно-ледяных образований.

Особое внимание необходимо обращать на своевременную очистку от наледей подферменных площадок, а также мест, расположенных под водоотводными устройствами и деформационными швами.

Ручная уборка снега со стальных конструкций должна производиться деревянными лопатами. Ледяные образования необходимо скалывать осторожно, чтобы не повредить окрасочный слой. Если тонкая плёнка льда имеет плотное сцепление с металлической поверхностью, то её необходимо оставить, не допуская последующего нарастания льда.

В зимний период необходимо регулярно очищать от снежно-ледяных образований смотровые приспособления (лестницы и переходы) искусственных сооружений.

Для предотвращения повреждения кладки и облицовки опор искусственных сооружений примерзшим льдом вокруг опор необходимо устраивать проруби шириной не менее 0,5 метра и периодически (по мере необходимости) возобновлять их с тем, чтобы толщина льда в них была не более 15-20 сантиметров.

На реках и каналах, где зимой возможен подъём уровня воды, во избежание выдёргивания свай опор и ледорезов деревянных сооружений, необходимо производить

вырубку льда вокруг свай и ледорезов в виде прорезей шириной от 0,5 до 1,0 метра.

В работы по уходу за тоннелями в зимний период включается устранение незначительных повреждений отопительной системы (при её наличии).

Кроме того, необходимо строго следить за своевременным включением и выключением отопления в пешеходных тоннелях.

При наступлении в зимний период в Санкт-Петербурге устойчивой среднесуточной температуры воздуха выше 0°C, при осуществлении зимней уборки искусственных сооружений допускается применение технологических операций и видов работ, производимых в летний период, в соответствии с разделом III.2 настоящего Технологического регламента.

### **3.1 Перечень технологических операций и видов работ, проводимых в зимний период:**

#### **А. Уход за искусственными сооружениями и их конструктивными элементами**

- - Очистка подферменных площадок искусственных сооружений от снега вручную.
- - Ручная очистка от снега лестничных ходов и площадок, используемых для доступа к конструктивным элементам, расположенным ниже проезжей части (мостового полотна) искусственного сооружения.
- - Очистка от снега и льда пазов для перемещения деформационных швов искусственных сооружений.
- - Прочистка водоотводных лотков искусственных сооружений от снега и льда.
- - Прочистка водоотводных лотков, канализационных труб тоннелей от наносного снега и ледяных образований.
- - Прочистка водоотводных трубок проезжей части искусственных сооружений от снега и льда.
- - Ручная очистка от снега, ледяных образований и сезонной грязи элементов сооружений.
- - Устройство прорубей (майн) вокруг опор и охранных кустов шириной 0,5 метра.
- - Установка на входных и выходных отверстиях водопропускных труб деревянных щитов для защиты труб от снежных заносов с последующим их снятием.
- - Устройство прорубей (майн) в снежном покрове откосов и ледяном поле у входных и выходных отверстий водопропускных труб.

#### **Б. Уборка искусственных сооружений:**

##### Уборка проезжей части в зимний период.

- Очистка дорог от снежно-ледяных образований;
- Удаление снежно-ледяных образований;
- Устранение гололеда и скользкости;
- Подметание дорог в период отсутствия снега, при благоприятных погодных условиях;
- Уборка разделительных полос и островков безопасности;

##### Уборка тротуаров, служебных (технологических) проходов, лестничных и пандусных сходов в зимний период.

- Очистка тротуаров, служебных проходов от снежно-ледяных образований;
- Устранение гололеда и скользкости;
- Подметание тротуаров в период отсутствия снега, при благоприятных погодных условиях;
- Ручная уборка лестничных и пандусных сходов, прохожих частей пешеходных тоннелей и переходов;

- Удаление снега и скола уплотненного снега и льда:
  - Удаление снега, скола из лотковой полосы улично-дорожной сети, закрытых тротуаров, пешеходных тоннелей, лестничных сходов и площадок у воды;
  - Удаление снежно-ледяных образований после обильного снегопада;
  - Удаление снежно-ледяных образований с тротуаров.

#### **В. Прочие виды работ по уборке, выполняемых в зимний период:**

- Контроль за применением противогололедных материалов;
- Дежурство в зимний период.

### **3.2. Уход за искусственными сооружениями и их конструктивными элементами в зимний период**

#### **3.2.1. Очистка подферменных площадок искусственных сооружений от снега вручную.**

Данный вид работ включает в себя:

- - спуск (подъем) рабочего на подферменную площадку при помощи подручных средств (страховочное снаряжение или иные ручные приспособления);
- - очистка подферменных площадок от снега вручную;
- - погрузка снега и скола в ёмкость (контейнер, бадья и т.п.) и подъём вручную с помощью тали на пролётное строение с последующей выгрузкой в лотковую зону;
- - финишная зачистка подферменной площадки;
- - подъём (спуск) рабочего с подферменной площадки.

#### **3.2.2. Ручная очистка от снега лестничных ходов и площадок, используемых для доступа к конструктивным элементам, расположенным ниже проезжей части (мостового полотна) искусственного сооружения.**

Очистка от снега лестничных ходов и площадок, используемых для доступа к конструктивным элементам, расположенным ниже проезжей части, вручную производится в целях обеспечения безопасности рабочих, занятых на работах по содержанию искусственных сооружений:

- - проведение постоянных и периодических осмотров;
- - устранение незначительных дефектов, выявленных при проведении осмотров и входящих в работы по зимнему содержанию сооружений.

Данный вид работ включает в себя:

- - закрепление страховочных приспособлений;
- - спуск рабочего по вертикальному ходу с одновременной очисткой ступеней-скоб от снега и ледяных образований;
- - очистка горизонтального хода от снега и ледяных образований вручную;
- - сдвигание снега и скола к вертикальным ходам (по обе стороны пролётного строения) и сгребание в кучи;
- - погрузка снега и скола в ёмкость (контейнер, бадья и т.п.) и подъём вручную с последующей выгрузкой в лотковую зону;
- - подъём рабочего по вертикальному ходу на пролётное строение и снятие страховочных приспособлений;
- - переход рабочего к следующему лестничному ходу (пролётному строению).

#### **3.2.3. Очистка от снега и льда пазов для перемещения деформационных швов искусственных сооружений.**

Прочистка от снега и ледяных образований пазов для перемещения деформационных

швов искусственных сооружений производится вручную и с использованием парообразователя (аппарата высокого давления с нагревом воды).

Прочистка паром пазов и зазоров в деформационных швах производится в целях удаления снега и ледяных образований и обеспечения перемещений пролетных строений, для исключения появления дефектов в элементах конструкций искусственных сооружений (деформационных швов, зоне примыкания дорожного покрытия и конструкции шва и др.), а также развитию уже существующих.

Данный вид работ включает в себя:

- - размещение оборудования на участке производства работ с устройством ограждения и установкой дорожных знаков;
- - установку и подготовку оборудования к работе;
- - ручную очистку пазов для перемещения листов, зазоров и гребёнки от мусора и посторонних предметов;
- - сгребание мусора в кучи и погрузка на автомобили вручную;
- - разматывание шлангов с наконечником и подачу шланга к месту производства работ (деформационному шву);
- - прочистку паром пазов для перемещения листов, зазоров и гребёнки от снега и ледяных образований;
- - сматывание шланга и приведение оборудования в исходное положение;
- - уборку участка производства работ, снятие ограждений;
- - перемещение оборудования (парообразователя) и рабочего по сооружению к следующему деформационному шву.

#### **3.2.4. Прочистка водоотводных лотков искусственных сооружений от снега и льда.**

Прочистка лотков производится в целях обеспечения пропуска талой воды в периоды оттепелей и недопущение застоя воды, так как это может привести к появлению дефектов в элементах конструкций сооружения или развитию уже существующих.

Прочистка водоотводных лотков мостов и путепроводов от снега и ледяных образований выполняется с использованием парообразователя (аппарата высокого давления с нагревом воды).

Данный вид работ включает в себя:

- - установку дорожных знаков и временных ограждений участка производства работ;
- - установку и подготовку оборудования к работе;
- - подготовку (разматывание) шлангов с наконечником и подачу шланга к водоотводным лоткам;
- - очистку паром сбросного отверстия лотка от снега и ледяных образований;
- - очистку паром водоотводного лотка от снега и ледяных образований на всю длину лотка, с постепенным проталкиванием (подачей) шланга;
- - сматывание шланга и приведение оборудования в исходное положение;
- - уборку участка производства работ, снятие ограждений;
- - перемещение оборудования (парообразователя) по сооружению к следующему лотку.

Очистка лотков тоннелей производится вручную или с использованием парообразователя.

#### **3.2.5. Прочистка водоотводных лотков проезжей части, канализационных труб тоннелей от наносного снега и ледяных образований.**

Прочистка лотков, труб производится в целях обеспечения пропуска талой воды в периоды оттепелей и недопущение застоя воды, так как это может привести к появлению

дефектов в элементах конструкций сооружения или развитию уже существующих.

Ручная прочистка водоотводных лотков и труб тоннелей от снега и ледяных образований выполняется вручную, с использованием парообразователя (аппарата высокого давления с нагревом воды), специализированных каналопромывочных машин.

Данный вид работ включает в себя:

- - установку дорожных знаков и временных ограждений участка производства работ;
- - снятие и ручную очистку решёток водоприёмных отверстий лотков от снега и ледяных образований;
- - очистку лотков, труб тоннелей от снега и ледяных образований;
- - сдвигание и сгребание снега и скола в кучи вручную (при необходимости);
- - ручную перекидку снега и скола в лотковую зону проезжей части (при необходимости);
- - уборку участка производства работ, снятие ограждений.

### 3.2.6. Прочистка водоотводных трубок проезжей части искусственных сооружений от снега и льда.

Прочистка водоотводных трубок производится в целях обеспечения пропуска талой воды в периоды оттепелей и недопущение застоя воды в пониженной части мостового полотна у водоотводных трубок, так как это может привести к появлению дефектов в элементах конструкций сооружения или развитию уже существующих.

Прочистка водоотводных трубок мостов и путепроводов от снега и ледяных образований выполняется вручную, с использованием парообразователя (аппарата высокого давления с нагревом воды).

Данный вид работ включает в себя:

- - установку дорожных знаков и ограждений участка производства работ;
- - установку и подготовку оборудования к работе;
- - подготовку (разматывание) шлангов с наконечником и подачу шланга к водоотводным трубкам;
- - очистку вручную (паром) входного отверстия водоотводной трубки от снега и ледяных образований;
- - очистку вручную (паром) водоотводной трубки от снега и ледяных образований;
- - сматывание шланга и приведение оборудования в исходное положение;
- - уборку участка производства работ, снятие ограждений;
- - перемещение оборудования (парообразователя, аппарата высокого давления) по сооружению к следующей водоотводной трубке.

### 3.2.7. Ручная очистка от снега, ледяных образований и сезонной грязи элементов сооружений.

Ручная очистка от снега, ледяных образований и сезонной грязи элементов сооружений: светильников, стен тоннелей, указателей, дорожных знаков, катафот, шумозащитных экранов, козырьков, крыш, павильонов, ограждений и иных элементов производится в целях:

- обеспечения нормативной освещенности искусственного сооружения и, как следствие, создания нормальных условий для движения пешеходов и транспортных средств,
- исключения попадания валов снега и льда на проезжую и проехную часть,
- обеспечения безопасности движения транспорта и пешеходов,
- обеспечения сохранности конструкций.

Ручная очистка от снега, ледяных образований и сезонной грязи выполняется вручную или с использованием аппарата высокого давления с нагревом воды.

При выполнении работ в воду обязательно добавляется незамерзающая жидкость.

При очистке элементов, расположенных на высоте (светильники, крыши и пр.) работы

возможно производить с использованием автогидроподъёмника.

Данный вид работ включает в себя:

- - устройство ограждения с установкой дорожных знаков;
- - (при необходимости) установку лестниц, подмостей, аппарата высокого давления, автогидроподъёмника на месте производства работ;
- - очистку элементов;
- - сдвигание и сгребание снега и скола в кучи вручную (при необходимости);
- - ручную перекидку снега и скола в лотковую зону проезжей части (при необходимости);
- - (при необходимости) перемещение автогидроподъёмника к следующему элементу;
- - уборка ограждения, знаков.

### **3.2.8. Устройство прорубей (майн) вокруг опор и охранных кустов шириной 0,5 метра.**

Устройство прорубей (майн), околка льда вокруг опор, ледорезов и охранных кустов деревянных мостов производится в целях недопущения повреждений деревянных конструкций примерзшим вокруг них льдом, а также во избежание выдёргивания свай опор и ледорезов в случае подъёма уровня воды.

Устройство прорубей (майн) вокруг опор и охранных кустов шириной 0,5 метра, околка льда выполняется вручную с использованием ручного инструмента (лом, бензопилы и пр.).

Данный вид работ включает в себя:

- - закрепление страховочных приспособлений и спуск рабочего и инструмента на лёд у опор сооружения;
- - проверку прочности льда в зоне производства работ;
- - очистку поверхности льда от снега для устройства проруби (майны);
- - ручное сдвигание снега и сгребание его в валы;
- - пробивку проруби во льду вручную или пропиливание льда с применением механического инструмента (бензопилы или др.);
- - очистку проруби от измельчённого льда;
- - подъём ледяной крошки из проруби на поверхность льда и сдвигание от края проруби на расстояние до 0,7 метра;
- - подъём рабочего на пролётное строение сооружения.

### **3.2.9. Установка на входных и выходных отверстиях водопропускных труб деревянных щитов для защиты труб от снежных заносов с последующим их снятием.**

Работы по закрытию отверстий водопропускных труб деревянными щитами с последующим их открытием производится в целях недопущения заваливания входного и выходного отверстий (оголовков) наносным снегом, образования в трубах льда и, как следствие, появления повреждений бетона, стыковочных швов водопропускных труб, а также подтопления водоотводящих канав с возможным разрушением откосов и дорожной конструкции.

Закрытие на зиму отверстий водопропускных труб с последующим их открытием весной вручную выполняется вручную.

Данный вид работ включает в себя:

- - подвозку, разгрузку щитов и подноску их к месту установки;
- - очистка входного и выходного отверстий труб от мусора и грязи;
- - забивку кольев у входного и выходного оголовков;
- - установку и крепление щитов к кольям с двух сторон сооружения;
- - ручную очистку выходного отверстия водопропускной трубы от снега и льда вручную, с откидкой на расстояние до 3-х метров в обе стороны;

- - переход рабочих на другую сторону сооружения;
- - ручную очистку входного отверстия водопропускной трубы от снега и льда вручную, с откидкой на расстояние до 3-х метров в обе стороны;
- - открытие отверстий со снятием щитов и кольев;
- - подноску и погрузку щитов на автомобили.

### **3.2.10. Устройство прорубей (майн) в снежном покрове откосов и ледяном поле у входных и выходных отверстий водопропускных труб.**

Работы по устройству прорезей производятся в целях обеспечения равномерного и возможно быстрого таяния снежного покрова на откосах сооружений и недопущения разрушения откосов, подтопления водоотводных канав у входных и выходных оголовков водопропускных труб и т.п.

Устройство в снежном покрове откосов и ледяном поле у входных и выходных отверстий водопропускных труб выполняется вручную с использованием ручного инструмента (лом, бензопила и пр.).

Данный вид работ включает в себя:

- - очистку поверхности откоса от уплотнённого снега для устройства прорезей в ледяном поле;
- - очистку поверхности откоса от уплотнённого снега для устройства прорезей в ледяном поле;
- - устройство (пробивку) прорезей шириной 0,5 метра с шагом до 1,5 метра в ледяном поле вручную или пропиливание льда с применением механического инструмента (бензопилы или др.);
- - очистку прорези от измельчённого льда вручную;
- - откидку измельчённого льда на бровку прорези со сдвиганием до 0,5 метра;
- - переход рабочих на другую сторону сооружения.

Перечень и периодичность выполнения основных операций по уходу за искусственными сооружениями Санкт-Петербурга в зимний период приведены в Таблице 1 приложения № 3 к Регламенту.

## **3.3. Уборка искусственных сооружений в зимний период**

### **3.3.1. Уборка проезжей части в зимний период.**

#### **3.3.1.1. Очистка проезжей части от снежно-ледяных образований**

Очистка проезжей части от снежных масс включает в себя следующие операции:

- плужно-щеточная снегоочистка проезжей части;
- оплуживание снега на проезжей части дорог;
- завершающее сгребание и сметание снега на проезжей части;
- снегоочистка лотковых зон;
- устранение гололеда и скользкости;
- распределение противогололедных материалов;
- погрузка противогололедных материалов в кузова распределителей;
- ручная снегоочистка разделительных полос и островков безопасности;
- погрузка и вывоз снега на снегоприемные пункты;
- погрузка и вывоз смета и мусора на полигоны ТБО.

Кроме того, к работам, обеспечивающим очистку дорог от снежно-ледяных образований, относятся:

- пробег спецмашины на заправку противогололедными материалами (в среднем 6 км);
- пробег подметально-уборочной машины к месту разгрузки и обратно (в среднем 12 км).

Снегоочистка производится уборочной техникой, оборудованной системой навигационного сопровождения, с расчетной рабочей скоростью движения 15 км/час.

Снегоочистка предусматривает следующие этапы:

- Выдержка;
- Обработка дорожных покрытий противогололедными материалами;
- Интервал;
- Сгребание и сметание снега.

Если после окончания первого цикла работ снегопад продолжается, цикл работ повторяют необходимое число раз.

Для предотвращения образования ледяного наката при повышении и последующем резком понижении температуры воздуха, после обработки дорожного покрытия противогололедными материалами снегоочистку начинают сразу при получении сигнала о возможном понижении температуры воздуха.

При снегопадах небольшой интенсивности суммарная продолжительность этапов выдержки, распределения противогололедных материалов, сгребания и сметания снега меньше времени накопления предельно допустимого количества снега на дороге.

**Выдержка** – промежуток времени от начала снегопада до момента начала внесения противогололедных материалов в снег.

Продолжительность выдержки зависит от интенсивности снегопада и температуры снега, определяющей расплавляющую способность противогололедных материалов.

**Обработка дорожных покрытий противогололедными материалами** (далее – ПГМ) производится при помощи распределителей и начинается после истечения периода выдержки. Обработка ПГМ производится в основном на участках с крутыми уклонами и кривыми малого радиуса, на пересечениях в одном уровне, на искусственных дорожных сооружениях и подъездах к ним, а также во всех других местах, где часто возникает необходимость торможения.

Обработка противогололедными материалами уборочных площадей производится пескоразбрасывателями, оборудованными системой навигационного сопровождения, с расчетной рабочей скоростью движения 15 км/час.

К ПГМ, применяемым для обработки проезжей части дорог, относятся пескосоляная смесь, техническая соль, солевые растворы.

При устойчивом снежном накате допускается применение на проезжей части и тротуарах в качестве ПГМ гранитной крошки.

**Интервал** – период между окончанием обработки дороги ПГМ и началом сгребания и сметания снега.

В связи с тем, что за основу принимается непрерывность снегопада, при выполнении второго и последующих циклов снегоочистки интервал не соблюдается.

**Сгребание и сметание снега.** Очистка дорожных покрытий от снега производится путем сгребания и сметания снега плужно-щеточными снегоочистителями либо оплуживанием. Работу снегоочистителей необходимо начинать с улиц, имеющих наиболее интенсивное движение транспорта и на которых ПГМ распределялись в первую очередь, с тем, чтобы

на каждом участке дороги выдержать заданный период между внесением материалов, сгребанием и сметанием снега.

Таблица 3

**Основные показатели технологического процесса снегоочистки  
при применении ПГМ**

| Реж<br>им         | Интенсивность<br>снегопада,<br>мм/час | Продолжительность этапов |                  |              |                              |                 |
|-------------------|---------------------------------------|--------------------------|------------------|--------------|------------------------------|-----------------|
|                   |                                       | Выдержка                 | Обработка<br>ПГМ | Интервал     | Сгребание,<br>сметание снега | Всего           |
| Первый цикл       |                                       |                          |                  |              |                              |                 |
| I                 | 0,5-1,0                               | 45 мин.                  | 2 часа           | 3 часа       | 2 часа                       | 7 часов 45 мин. |
| II                | 1,0-3,0                               | 15 мин.                  | 2 часа           | 0            | 2 часа                       | 4 часа 15 мин.  |
| III               | свыше 3,0                             | 15 мин.                  | 1 час 30 мин.    | 0            | 1 час 30 мин.                | 3 часа 15 мин.  |
| Последующие циклы |                                       |                          |                  |              |                              |                 |
| I                 | 0,5-1,0                               | 0                        | 2 часа           | 3 часа 45мин | 2 часа                       | 7 часов 45 мин. |
| II                | 1,0-3,0                               | 0                        | 2 часа           | 15 мин.      | 2 часа                       | 4 часа 15 мин.  |
| III               | свыше 3,0                             | 0                        | 1 час 30 мин.    | 15 мин.      | 1 час 30 мин.                | 3 часа 15 мин.  |

В зависимости от местных условий в рамках продолжительности накопления снега возможна некоторая корректировка периода производства операций по распределению ПГМ и снегоочистке. При температуре снега  $0^{\circ}\text{C}$  наступает особенно быстрое его уплотнение, в связи с чем рекомендуется начинать обработку ПГМ до окончания на всем участке сгребания и сметания снега при выполнении работ по второму и последующим циклам процесса снегоочистки.

Маршруты работы распределителей ПГМ и плужно-щеточных снегоочистителей должны по возможности совпадать. Это позволяет выдержать интервал, необходимый для равномерного перемешивания снега с внесенными ПГМ на всей протяженности маршрута, и достигнуть необходимого технологического эффекта. После окончания снегопада производят завершающее сгребание и сметание снега плужно-щеточными снегоочистителями со следующей периодичностью:

в дневное время суток:

- дороги группы «А» – 4 часа;
- дороги группы «Б» – 5 часов;
- дороги группы «В» – 6 часов;

в ночное время суток – до 8 часов утра (в последовательности: дороги группы «А», дороги группы «Б», дороги группы «В»).

Снег сгребается и сметается в валы у бордюрного камня, в лотковой зоне, ширина которой не более 1,0 м.

Технология однооперационной снегоочистки дорожных покрытий состоит в следующем:

После начала снегопада распределители ПГМ осуществляют механизированную обработку тротуаров ПГМ, работники ручного труда осуществляют распределение ПГМ на тротуарах четной и нечетной сторон.

Сдвигка и подметание снега с тротуаров производится с началом снегопада, а после окончания снегопада указанные территории убираются не позднее, чем через 3,5 часа и очищаются.

Одновременно с распределением ПГМ на тротуарах колонна распределителей ПГМ производит обработку осевой полосы и проезжей части дороги.

Обработанный ПГМ снег может таять и стекать с тротуаров, осевой и проезжей части дороги в прилотовую полосу дороги, где подметается вспомогательными снегоуборщиками типа ВС или подметально-уборочными прицепами типа BRODDWAY-SENIOR с автосамосвалами марки КамАЗ (или аналогами). Остатки не растаявшего снега сдвигаются и сметаются в прилотовую полосу дороги.

Полная снегоочистка проезжей части дороги завершается по истечении 4-х часов после окончания снегопада.

Однооперационная снегоочистка применяется на улицах, где интенсивность движения транспортных средств не превышает 100 машин в час в полосе следования. Снегоочистка при этом производится плужно-щеточными снегоочистителями, у которых щетка следует изготавливаться из металлического ворса диаметром 0,8–0,9 мм, резиновые ножи усиливать накладками из листовой стали.

Таблица 4

**Периодичность работы машин при однооперационной снегоочистке**

| Температура снега, °С | Периодичность снегоочистки |
|-----------------------|----------------------------|
| От -2 до -10          | 45 мин                     |
| Ниже -10              | 1 час 30 мин               |
| Выше -2               | 30 мин                     |

Однооперационная снегоочистка должна применяться на мостах, эстакадах и других искусственных сооружениях, где ПГМ могут вызвать их повреждение.

При интенсивности снегопада свыше 3 мм/час для сокращения цикла работы плужно-щеточных снегоочистителей операцию снегоочистки ограничивают одним сгребанием, что позволяет увеличить производительность в 1,5 раза. После окончания снегопада необходимо произвести завершающее сгребание и подметание снега.

В условиях низких температур и снегопадов различной интенсивности используется линейная эксплуатация универсальных плужно-щеточных снегоочистителей. Перед выходом техники на маршрут производится проверка и регулировка основных параметров рабочих органов машины. Ножи плуга универсальной снегоочистительной машины должны быть одинаково изношены, плуг устанавливается под углом 57 градусов к продольной оси машины, щетка не должна создавать деформацию ворса более 20–25 мм, минимальный диаметр щетки должен составлять 300 мм, устанавливается оптимальная ширина разбрасывания ПГМ в соответствии с шириной обрабатываемой полосы, регулируются нормы распределения ПГМ. Рабочая скорость движения при распределении ПГМ и плужно-щеточной снегоочистке не должна превышать 15 км/час на дорогах и не более 5 км/час на тротуарах.

Плужно-щеточные снегоочистители имеют небольшую ширину захвата, во много раз меньшую, чем ширина очищаемой дороги. При работе на такой дороге плужно-щеточного снегоочистителя образуемый им небольшой вал снега препятствует движению транспортных средств и тяжелыми автомобилями разрушается и прикатывается. Этот недостаток устраняется путем организации снегоочистки осуществляемой колонной машин, при которой за один проход машин производится очистка/оплуживание всей полосы движения транспорта в одном направлении и образование вала снега в прилотовой полосе. При работе колонной первая машина движется вблизи осевой, а последующие следуют за ней уступом.

Количество плужно-щеточных снегоочистителей в колонне назначается из расчета, что полоса, очищаемая впереди идущей машиной, должна перекрываться идущей следом машиной на 0,5–1,0 м, величина перекрытия увеличивается по мере приближения машины к прилотовой полосе.

Ширина полосы, обрабатываемой колонной машин, должна быть менее ширины проезда на ширину образуемого вала, т. е. на 1,5–2,5 м (в зависимости от ширины проезда и интенсивности снегопада).

Технология снегоочистки дорожных покрытий при непрерывном снегопаде состоит в следующем.

После начала снегопада колонна универсальных тротуароуборочных снегоочистителей осуществляет сдвигание масс снега с тротуаров в прилотовую полосу дороги либо оплуживание тротуаров и в случае необходимости с последующей обработкой уборочных площадей тротуаров ПГМ. Работники ручного труда сдвигают и перекидывают снег также в прилотовую полосу дороги с площадей ручной уборки тротуаров и осуществляют в случае необходимости распределение ПГМ на тротуарах.

По истечении 30 минут после выхода тротуароуборочной техники на линию колонна универсальных плужно-щеточных снегоочистителей выполняет работу по снегоочистке осевой полосы и проезжей части дороги, сдвигая основные снежные массы в прилотовую полосу, с одновременной обработкой осевой полосы и проезжей части дороги ПГМ.

Сдвигаемый с покрытий снег укладывается в прилотовой полосе дороги в вал с таким расчетом, чтобы расстояние между снежным валом и бордюрным камнем составляло не менее 50 см.

Со стороны проезжей части дороги плужно-щеточный снегоочиститель дополнительно осуществляет проход вдоль вала снега, сформированного в прилотовой полосе, с целью выравнивания ширины снежного вала до 1 м с учетом очищенной лотковой зоны.

Длительность выполнения работ составляет 3,5 часа.

Снежный вал, сформированный в прилотовой полосе, загружается погрузчиком в автосамосвалы и вывозится на снегоприемные пункты, передвижные снегоплавильные установки и места временного размещения снега.

В прилотовой полосе вспомогательными снегоуборщиками осуществляется завершающая зачистка прилотовой полосы от остатков снега после его вывоза. Полная снегоочистка проезжей части дороги завершается по истечении 4-х часов после окончания снегопада, вывоз снега с прилотовой полосы дороги в течение 2-х суток.

При длительном снегопаде технологические операции выполняются без выдержки времени.

Размещение снега в валах на пересечении улиц препятствует нормальному движению транспортных средств. Валы снега исключают беспрепятственный доступ пассажиров к административным и другим зданиям, въезды во дворы. Разгребание валов снега на перекрестках должно выполняться после образования вала снегоочистителями

незамедлительно, т.е. в процессе производства каждого цикла снегоочистки независимо от ее режимов. При образовании валов на перекрестках следует принимать во внимание значение убираемых улиц и интенсивность движения транспортных средств.

Запрещается формирование основного вала на водоотводных устройствах.

В этой связи рекомендуется валы снега укладывать на перекрестках только основной магистрали или улицы, отличающейся интенсивным движением. На всех пересекающих такую магистраль проездах сгребание, сметание и образование валов снега завершать на границе пересечения с основной магистралью, не выезжая на ее территорию.

При такой организации проезд по основной магистрали для транспортных средств будет беспрепятственным, независимо от состояния производства работ по разгребанию, которое требуется осуществлять только для въездов на основную магистраль.

На каждом из разгребаемых перекрестков должны быть заблаговременно определены места для укладки на них снега с убираемого вала. Такими местами могут быть приоткосные или резервные полосы на второстепенных проездах, а именно пересекающих основную магистраль, либо аналогичные места на этой магистрали. Возможно также использование местных расширений дороги, свободных территорий, расположенных у перекрестка. Разгребание валов производится при помощи совков-разгребателей или бульдозеров и автогрейдеров.

Площади, подлежащие механизированной уборке, следует разбивать на участки, закрепленные за определенными машинами.

Уборка территорий производится по маршрутным картам, содержащим план тротуаров и велосодорожек, с указанием зеленых насаждений, столбов, мачт электроосвещения и других препятствий, мешающих выполнению работ и в соответствии с установленным графиком заданиями.

В маршрутных картах устанавливаются наиболее рациональное движение машин, очередность проходов, места и характер маневрирования машин.

### **3.3.1.2. Удаление снежно-ледяных образований**

Удаление снежно-ледяных образований включает в себя следующие операции:

- скалывание ледяного наката и льда;
- удаление снега и скола уплотненного снега и льда.

Скалывание уплотненного снега. Несоблюдение технологического процесса очистки покрытий от свежевывающего снега, а также резкое изменение метеорологических условий могут привести к возникновению на дорогах участков, покрытых льдом, который необходимо удалить в кратчайший срок после образования. Для этого надлежит после окончания снегоочистки проконтролировать качество работ на всем убираемом участке и выявить места, покрытые льдом.

Ледяной накат удаляется скалывателем-рыхлителем или автогрейдером, рассчитанными на данный вид работ. При необходимости вносятся ПГМ.

Скалывание ледяного наката и льда. Ледяной накат или лед образуется на проезжей части в результате низкого качества снегоочистки, а в приоткосной части дороги вследствие несвоевременного удаления валов снега. При длительном пребывании вала в приоткосной полосе и резком изменении температуры с переходом через 0°С нижние слои вала уплотняются и превращаются в лед.

В отличие от первого случая образования льда, который носит аварийный характер, во втором случае возможно с большой вероятностью планировать в зависимости от особенностей климатических условий возникновение льда на тех дорогах, где валы снега

убираются со значительным опозданием. Полное, без остатка, скалывание льда механизированным путем достигается при условии снижения величины сил смерзания льда с дорожным покрытием при помощи химических материалов.

В первом случае образования льда применяется аварийный, во втором – профилактический способ скалывания льда.

Таблица 5

**Показатели технологического процесса механизированного удаления  
снежно-ледяных образований**

| Место образования<br>ледяного наката или льда                         | Оптимальная<br>температура<br>уборки | Продолжительность этапов, час                             |                            |                |                         |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------|----------------|-------------------------|
|                                                                       |                                      | Выдержка после<br>снегопада                               | Обработка<br>ПГМ, не более | Интервал       | Скалывание,<br>не более |
| Проезжая часть после<br>снегоочистки (аварийный<br>способ)            | не ниже<br>-8°C                      | В кратчайшие сроки<br>после образования<br>наката и льда* | 0,5                        | от 3 до 4      | 1                       |
| Прилотовая часть после<br>удаления валов снега<br>(профилакт. способ) | не ниже<br>-12°C                     |                                                           | 1,0                        | не более<br>16 | 24                      |

\* При снегопаде интенсивностью 0,5-1 мм/час – 2 часа, при снегопаде интенсивностью 1 мм/час – 1 час.

Выдержка меняет свою сущность в зависимости от места проведения работ. При проведении работ в прилотовой полосе под выдержкой следует понимать период между началом снегопада и началом работы по внесению ПГМ. При скалывании уже образовавшегося слоя льда выдержка характеризует промежуток времени от момента образования льда до начала обработки его ПГМ и должна иметь минимальное значение.

При уборке ледяных образований в прилотовой полосе, их скалывание должно быть осуществлено в возможно короткие сроки, после удаления вала снега.

Особое значение имеет интервал при производстве работ по аварийному способу. Установлено, что при высоте слоя льда 20 мм, продолжительность процесса образования накатов и разрушения пограничного с дорогой слоя льда составляет около 3 – 4 часов. Увеличение периода выдержки при возможном понижении температуры может привести к повторному образованию сил смерзания и негативному результату работ. Скалывание льда при аварийном способе должно производиться в кратчайшие сроки. В прилотовой полосе скалывание льда необходимо закончить до снегопада и образования новых валов снега.

Очередность скалывания льда устанавливается на основании значимости улиц.

Распределение ПГМ при помощи распределителей производится при профилактическом способе на прилотовой части дороги до перемещения на нее вала снега при первом снегопаде или за 2–3 дня до первых снегопадов полосой, не превышающей 3 м.

Технологические рекомендации, приведенные в Таблице 5, даны для условий, при которых слой льда, образовавшийся на дороге, имеет высоту около 20 мм. Скалывание льда высотой более 20 мм производится путем повторения операций число раз, кратное 20 мм высоте слоя льда. Скалывание льда по аварийному способу рекомендуется производить в вечерние и утренние часы суток, т.е. в период прекращения движения транспортных средств, колесами которого ПГМ может быть сброшен до его опускания в слой льда. В связи с этим, слои льда, по высоте превышающие 20 мм, могут убираться в течение 2 суток.

Механизация работ по скалыванию льда и ледяного наката осуществляется при помощи распределителей, отрегулированных на соответствующую норму расхода технической соли (не более 50 г/м<sup>2</sup>).

При строгом соблюдении приведенной технологии и преимущественно в конце зимнего периода возможно для скалывания льда применять скалыватели уплотненного снега, обеспечивающие пассивное воздействие на слой льда.

Удаление снега и скола уплотненного снега и льда. Своевременное удаление снега и скола обеспечивает нормальную пропускную способность улиц и, кроме того, уменьшает возможность возникновения ледяных образований под валами и кучами снега при колебаниях температуры воздуха.

Снег и скол, собранные в валы и кучи, удаляются следующими способами:

- безвывозным;
- вывозным;
- комбинированным.

Описание данных способов приведено в разделе 2.3.2.4 Технологического регламента.

Применение конкретного способа удаления устанавливается в зависимости от результата анализа местных условий и имеющихся возможностей.

#### **3.3.1.4. Подметание проезжей части в период отсутствия снега, при благоприятных погодных условиях**

В периоды отсутствия снегопадов на проезжую часть может заноситься снег с крыш и валов снега, а также колесами транспортных средств. В таких случаях производится патрульное подметание или оплуживание проезжей части дорог для смещения с полос движения снега наносного происхождения.

При длительном отсутствии снегопада, преимущественно в конце зимнего периода, происходит интенсивное загрязнение дорожного покрытия. Для удаления загрязнений используются подметально-уборочные машины, работающие без увлажнения.

В процессе снегоочистки снег с проезжей части перемещается плужно-щеточными снегоочистителями, как правило, на прилотовую полосу дороги. На эту часть перемещаются также ледяной накат и лед, в случае их образования после снегоочистки и скалывания.

Подметание является основной операцией уборки загрязнений на улицах и площадях, имеющих асфальтобетонные и цементно-бетонные покрытия.

В период зимней уборки при отсутствии снега, с целью очистки дорог от мусора и смета, производится подметание дорог уборочной техникой, оборудованной системой навигационного сопровождения, при этом расчетная рабочая скорость движения составляет:

- на проезжей части – 6 км/час;
- в лотковой зоне – 5 км/час;
- на осевой полосе – 12 км/час.

В первую очередь подметаю сооружения, расположенные на основных магистралях, затем сооружения, расположенные на улицах местного значения с учетом интенсивности движения транспортных средств.

Перед подметанием лотков должны быть убраны тротуары, чтобы исключить повторное загрязнение лотков, для чего время уборки тротуаров должно быть скоординировано с графиком работ подметально-уборочных машин.

Допускаются небольшие отдельные загрязнения песком и мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между циклами работ.

В зимний период масса смета, собранного с улично-дорожной сети при подметании включает и песок строительный, который входит в состав пескосоляных смесей, используемых для устранения гололеда и скользкости, в количестве 50% от общей массы песка в составе смесей.

### **3.3.1.5. Уборка разделительных полос и островков безопасности**

Уборка разделительных полос и островков безопасности производится ручным способом и включает в себя следующие технологические операции:

- ручную снегоочистку разделительных полос и островков безопасности;
- ручное подметание разделительных полос и островков безопасности.

Уборка разделительных полос и островков безопасности производится при обязательном соблюдении техники безопасности с использованием средств механизации в период с 23.00 до 08.00 и в дневное время — по мере необходимости.

### **3.3.2. Уборка тротуаров, служебных (технологических) проходов, лестничных и пандусных сходов в зимний период**

Основной задачей зимней уборки тротуаров, служебных (технологических) проходов, лестничных и пандусных сходов является обеспечение безопасного движения пешеходов независимо от погодных условий.

При уборке тротуаров производится первоначальная ручная уборка недоступных для механизмов мест.

Уборка площадей лестничных и пандусных сходов, площадок сходов, проходной части пешеходных тоннелей и надземных переходов, служебных (технологических) проходов производится ручным способом.

В целях обеспечения безопасности выполнения ручной уборки служебных (технических) проходов при выполнении работ необходимо присутствие сопровождающей техники с наличием дорожных знаков и прочим инвентарем. При этом при выполнении уборки служебных проходов в тоннелях сопровождающая техника должна двигаться малым ходом в целях соблюдения правил, установленных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения».

Периодичность уборки тротуаров, служебных (технологических) проходов, лестничных и пандусных сходов зависит от интенсивности движения пешеходов (от класса тротуаров).

Зимняя уборка тротуаров осуществляется ручным способом, при наличии возможности и соблюдении весовых и габаритных требований (п. 1.5), возможна уборка тротуаров механизированным способом.

Механизированная уборка тротуаров производится специализированной тротуароуборочной техникой с расчетной рабочей скоростью движения — 5 км/час и вакуумно-подметальными машинами — 3 км/час.

Уборка территорий производится по маршрутным картам, содержащим план тротуаров и велодорожек, с указанием зеленых насаждений, столбов, мачт электроосвещения и других препятствий, мешающих выполнению работ и в соответствии с установленным графиком.

В маршрутных картах устанавливаются наиболее рациональное движение машин, количество и очередность проходов, места и характер маневрирования машин, сочетание участков механизированной и ручной уборки.

Ручная уборка тротуаров, служебных проходов включает в себя следующие технологические операции:

- ручное подметание свежевыпавшего снега;
- ручное сдвигание свежевыпавшего снега;
- перекидка вала снега с тротуаров;
- ручная зачистка лотка от ледяных образований;
- ручная уборка от ледяных образований под ограждением, трубами водостоков и др.;
- ручное распределение ПГМ во время гололеда;
- ручная снегоочистка открытых и закрытых тротуаров от снега наносного происхождения;
- ручная зачистка от наледи и льда;
- завершающая зачистка от остатков снега после вывоза снега;
- ручное подметание тротуаров в период отсутствия снега, при благоприятных погодных условиях;
- ручная очистка урн;
- ручная промывка урн;
- погрузка и вывоз снега на снегоприемные пункты;
- погрузка ТБО, собранного из урн, в автосамосвал;
- вывоз ТБО на пункты перегруза автосамосвалом;

Кроме того, к работам, обеспечивающим очистку от снежно-ледяных образований, относятся:

- погрузка ПГМ в кузов распределителей погрузчиком;
- пробег на заправку ПГМ и обратно (в среднем – 12 км).

Перечень технологических операций при уборке лестничных сходов и пешеходных проходов пешеходных тоннелей и надземных переходов:

- ручное распределение ПГМ во время снегопадов;
- ручное сдвигание и подметание свежевыпавшего снега на площадях лестничных сходов;
- ручное подметание снега наносного происхождения на площадях лестничных сходов и территории пешеходного тоннеля;
- ручная зачистка площадей лестничных сходов и пешеходных тоннелей от наледей;
- ручное распределение ПГМ при отсутствии снегопадов для устранения гололеда и скользкости;
- ручное подметание площадей лестничных сходов и пешеходных тоннелей в период отсутствия снегопада, при благоприятных погодных условиях;
- ручной подбор смета и ТБО в пешеходных тоннелях с погрузкой в специализированный транспорт;
- вывоз смета и ТБО на пункты перегруза специализированным транспортом;
- погрузка и вывоз снега на снегоприемные пункты.

Технологические операции выполнения работ по уборке лестничных и пандусных спусков мостов, путепроводов и набережных:

- ручное распределение ПГМ в период снегопадов;
- ручное сдвигание и подметание свежевыпавшего снега на площадях лестничных сходов к воде и площадках у воды;
- ручное подметание снега наносного происхождения на площадях лестничных сходов к воде и площадках у воды;

- ручное распределение ПГМ при отсутствии снегопадов для устранения гололеда и скользкости;

- ручное подметание в период отсутствия снегопада и при благоприятных погодных условиях площадей лестничных сходов к воде и площадок у воды;

- ручной подбор смета и ТБО в пакеты с погрузкой в специализированный транспорт;

- вывоз смета и ТБО на пункты перегруза специализированным транспортом;

- погрузка и вывоз снега на снегоприемные пункты.

После вывоза снега из прилотовой полосы производится завершающая зачистка ручным способом лотка вдоль бордюра на ширину 1 м.

В целях обеспечения безопасности выполнения ручной уборки на технических и технологических тротуарах, а так же лотковой зоны проезжей части при выполнении работ необходимо присутствие сопровождающей техники с наличием дорожных знаков и другим инвентарем.

Организация системы сбора, хранения, регулярного вывоза ТБО обеспечивается в соответствии с требованиями «Санитарных правил содержания территории населенных мест» (СанПиН 42-128-4690-88).

ТБО из урн автосамосвалами вывозится на пункты перегруза для последующей транспортировки специализированными машинами на полигоны ТБО для захоронения или утилизации.

Очистка урн от ТБО производится в ночное время до 8 часов утра и в дневное время – по мере необходимости.

Промывка урн осуществляется в специально отведенных местах.

Площади лестничных сходов и пешеходных проходов от снега должны быть очищены до покрытия. В период снегопадов, во временной промежуток в зависимости от интенсивности снегопада, площади лестничных сходов обрабатываются ПГМ, что снижает смерзаемость снега с поверхностью покрытия. Сгребание и подметание снега площадей лестничных сходов и пешеходных проходов производятся не позднее, чем через 2 часа после окончания снегопада в дневное время или в ночное время до 7 часов утра. Работники ручного труда с применением совков-разгребателей производят сгребание снега с площадей лестничных сходов и проходов с перемещением снега в валы и кучи для последующего вывоза.

Работы по укладке снега в валы и кучи должны быть закончены не позднее 6 часов с момента окончания снегопада. После снегоуборочных работ с целью устранения гололеда и скользкости площади обрабатываются ПГМ.

При длительных снегопадах интенсивностью более 6 мм/час, обильных переносах снега и других экстремальных условиях снегоуборочные работы осуществляются в соответствии с аварийным планом мероприятий.

С целью устранения гололеда и скользкости при отрицательных температурах и при отсутствии снегопадов площади лестничных сходов и пешеходных тоннелей обрабатываются ПГМ. Если на уборочных площадях образовались участки, покрытые наледью, ее скалывают, складывают в кучи для дальнейшего вывоза. Участки наледи предварительно обрабатываются механическими и композитными смесями.

В зимний период при отсутствии снегопадов, при благоприятных погодных условиях осуществляется подметание уборочных площадей без орошения. Смет и ТБО, в том числе из урн, расположенных возле лестничных сходов, собранные в процессе ручного подметания пакуются в специальные мешки (пакеты) с дальнейшей погрузкой в специализированный транспорт и транспортировкой на пункты перегруза смета. Допускаются небольшие

отдельные загрязнения песком и мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между циклами работ. При положительных температурах воздуха в зимний период, в случае обводненности лестничных сходов в пешеходные тоннели и территорий пешеходных тоннелей, воду сбрасывают в водоотводные приспособления, расположенные вдоль стен тоннелей. При отрицательных температурах воздуха для обработки площадей лестничных сходов и пешеходных тоннелей в качестве ПГМ могут использоваться соль техническая и 10% пескосоляная смесь.

### 3.3.2.1. Очистка тротуаров, служебных проходов от снежно-ледяных образований

Сгребание, подметание, оплуживание снега с тротуаров производится не позднее, чем через 2 часа после окончания снегопада в дневное время или в ночное время до 7 часов утра.

Очистка покрытий от снега наносного происхождения при отсутствии снегопада должна производиться в ранние утренние часы.

Убираемый снег должен сдвигаться в прилотовую зону.

На закрытых тротуарах допускается сдвигать снег в вал на середину тротуара для последующего вывоза.

Работы по укладке снега в валы и кучи должны быть закончены на закрытых тротуарах I и II классов не позднее 6 часов с момента окончания снегопада, а на остальных территориях не позднее 12 часов.

В прилотовой полосе формируется вал снега, затем производится его погрузка в автосамосвалы.

Работы должны выполняться в аварийном порядке и завершаться в кратчайшие сроки после окончания снегопада.

### 3.3.2.2. Устранение гололеда и скользкости на тротуарах, лестничных и пандусных спусках, прохожих частях тоннелей и переходов

При интенсивном образовании гололеда на тротуарах, лестничных и пандусных спусках, прохожих частях тоннелей и переходов (толщина льда на покрытии превышает 3 мм и более) следует проводить посыпку в два приема (при необходимости) при той же норме расхода при одноразовой посыпке пескосоляной смеси или гранитной крошки.

При смещении 50% фрикционных материалов (песчано-гравийная смесь, гранитная крошка) с покрытий осуществляют повторную и последующие обработки покрытий при норме распределения более 200 г/м<sup>2</sup> в два приема.

Порядок применения видов и норм ПГМ на улично-дорожной сети Санкт-Петербурга в зимний период указан в табл. 6.

Таблица 6

**Порядок применения видов и норм противогололедных материалов на улично-дорожной сети Санкт-Петербурга в зимний период**

| Дороги                          |                                        | Тротуары                        |                                     |
|---------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|
| до -12°С<br>(г/м <sup>2</sup> ) | от -12°С и ниже<br>(г/м <sup>2</sup> ) | до -12°С<br>(г/м <sup>2</sup> ) | от -12°С и ниже (г/м <sup>2</sup> ) |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>1. При температуре выше -5<sup>0</sup>С:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Соль (NaCl) -до 50 г/м<sup>2</sup>;</li> <li>• Соль с увлажнением (NaCl – 20-22% р-р или CaCl<sub>2</sub> – 25-27% р-р) - 40г.+10 мл/м<sup>2</sup>;</li> <li>• допускается применение раствора (для превентивной обработки и для устранения пылеобразования) NaCl – 20-22% или CaCl<sub>2</sub> – 25-27% – до 50 мл/м<sup>2</sup>;</li> </ul> <p><b>2. От -5<sup>0</sup>С до -12<sup>0</sup> С:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 10% ПСС - до 150 г/м<sup>2</sup> или</li> <li>• 50% ПСС - до 100 г/м<sup>2</sup>.</li> <li>• Гранитная крошка – до 200 г/м<sup>2</sup></li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 10% ПСС - до 150 г/м<sup>2</sup></li> <li>• Гранитная крошка – до 200 г/м<sup>2</sup></li> <li>• Допускается применение на опасных участках 50% ПСС – до 100 г/м<sup>2</sup>;</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 10% ПСС - до 150 г/м<sup>2</sup></li> <li>• Гранитная крошка – до 200 г/м<sup>2</sup></li> </ul> <p><b>Для удаления наледей (под водостоками) преимущественно в весенние месяцы допускаются:</b></p> <p>Механические и композитные смеси:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CaCl<sub>2</sub>-20%, NaCl - 75% KCl-5-20% и формиата Na - 2-15% - до 50 г/м<sup>2</sup>;</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 10% ПСС - до 150 г/м<sup>2</sup></li> <li>• Гранитная крошка – до 200 г/м<sup>2</sup></li> </ul> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Нормы твердых ПГМ для борьбы со стекловидным льдом рассчитаны с учетом полного расплавления отложений (1 мм отложений в виде льда на площади 1 м<sup>2</sup> равен 1 кг отложений или 1 л воды).

В случае, когда толщина льда на покрытии превышает 3 мм, следует проводить посыпку в два приема и более (при необходимости) при той же норме распределения в каждый прием.

Для устранения пыли при температуре от +2 до -2<sup>0</sup>С норма распределения – до 50 миллилитров раствора.

Размягченные после обработки льдообразования должны быть сдвинуты за водоотводные устройства.

Не допускается их попадание на открытый грунт, под деревья или на газоны.

### 3.3.2.3. Подметание тротуаров в период отсутствия снега, при благоприятных погодных условиях

В период зимней уборки при отсутствии снега на покрытии производится подметание тротуаров с целью очистки тротуаров, служебных (технологических) проходов, лестничных и пандусных сходов от ТБО и смета.

В первую очередь подметаю тротуары 3, 2, 1 класса, относящиеся к группе «П», затем тротуары 3, 2 и 1 классов.

Допускаются небольшие отдельные загрязнения песком и мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между циклами работ. Тротуары должны быть убраны до подметания лотков, чтобы исключить их повторное загрязнение. Для этого время уборки тротуаров должно быть скоординировано с графиком работ подметально-уборочных машин.

Ручное подметание замощенных территорий производится с немедленным удалением собранного смета.

Подметание механизированным способом замощенных территорий осуществляется специализированной техникой (среднего и малого класса) в соответствии с требованиями п. 1.5. Для подметания замощенных территорий применяются полипропиленовые щетки.

В зимний период масса смета, собранного с тротуаров при подметании включает также песок строительный, который входит в состав противогололедных материалов (пескосоляных смесей), используемых для устранения гололеда и скользкости, в количестве 50% от общей массы песка в составе смесей.

#### **3.3.2.4. Удаление снега и скола уплотненного снега и льда**

Удаление снега и скола уплотненного снега и льда выполняется из валов и куч с тротуаров, из лотковой полосы проезжей части, закрытых тротуаров, пешеходных тоннелей, лестничных сходов и площадок.

Работы по удалению снега и скола включают в себя следующие технологические операции:

- Перекидка снега на газоны, обочины, придорожную часть;
- Погрузка и вывоз снега:
  - из сплошного вала вдоль прилотковой полосы,
  - подбор и вывоз куч вдоль прилотковой полосы,
  - подбор и вывоз скола и снежно-ледяных образований с дорог и тротуаров;
- а также:
  - погрузка и вывоз снега с закрытых тротуаров на снегоприемные пункты;
  - пробег автосамосвала к месту погрузки и разгрузки снега;
  - ручной подбор скола снежно-ледяных образований на лестничных сходах, в пешеходных тоннелях с погрузкой в специализированный транспорт и вывоз на снегоприемные пункты;
  - ручной подбор снежно-ледяных образований на площадях лестничных сходов к воде и площадках у воды с погрузкой в автосамосвал и вывоз на снегоприемные пункты.

Затраты на удаление снежно-ледяных образований велики и зачастую превышают все остальные затраты на производство работ по зимней уборке, поэтому при организации этих работ должны быть внедрены такие способы, которые обеспечивают при их применении минимальные затраты в течение всего зимнего периода.

Безвывозной способ является самым простым и дешевым. На улицах шириной до 20 м при движении транспорта с небольшой интенсивностью снег складывается в валах в прилотковой полосе дороги.

Для складирования также могут быть использованы свободные территории, прилегающие к убираемым улицам.

Работы при складировании снега состоят в основном в перемещении его из вновь образованного после снегопада вала в основной вал, предназначенный для складирования и хранения снега в течение всего периода. Если для складирования используется свободная территория или расположенная вблизи прилотковая полоса, то переброска и укладка снега ведутся строго направленно.

Запрещается формирование основного вала на водоотводных устройствах.

Перечисленные работы выполняются при помощи роторных снегоочистителей, снабженных направляющим аппаратом и козырьком, управляемым из кабины водителя. Если имеется необходимость только в расширении складываемого вала, то эта работа может быть механизирована при помощи совков-разгребателей, бульдозеров или автогрейдеров.

Вывозной способ является самым распространенным, но вместе с тем дорогим. В первую очередь этот способ должен применяться на узких магистралях с интенсивным движением транспортных средств. Вывозной способ применяется также на наиболее важных магистралях, отличающихся повышенной интенсивностью движения обычного

и пассажирского транспорта. Этот способ состоит в погрузке из валов и куч снега в транспортные средства для вывоза его на места складирования.

Для надлежащего качества работ, прежде всего для обеспечения требуемого состояния прилотовой полосы, вала снега необходимо предавать форму, удобную для последующей погрузки, а также выполнять вспомогательные работы, обеспечивающие надлежащее содержание бортового камня и прилегающей к нему полосы дороги шириной около 1 м, осуществлять удаление снега в возможно короткие сроки после очередного снегопада для предотвращения при возможных колебаниях температуры (с переходом через 0°C) образования в основании вала ледяного наката и льда.

На широких магистралях после снегоочистки образуется 2–3 параллельно расположенных вала, которые при помощи роторного снегоочистителя формируются в один общий вал, размещенный вдоль бортового камня и удобный для погрузки. Двигаясь вдоль формируемого вала, роторный снегоочиститель при помощи направляющего аппарата перемещает снег вправо в основной вал, предназначенный для погрузки.

Работы, предшествующие погрузке снега, выполняются путем формирования – перекладки валов снега при помощи автогрейдера. Двигаясь вдоль валов снега, подлежащих последующему вывозу, автогрейдер смещает снег от бортового камня в левую сторону, разрушая при этом вал снега и тем самым подготавливая его для погрузки.

Погрузка снега из валов и куч производится снегопогрузчиками в самосвалы. Использование для погрузки снега роторных снегоочистителей является предпочтительным из-за высокой производительности процесса погрузки и достигаемого некоторого уплотнения снега в кузове загружаемой машины, что повышает эффективность использования транспортных средств на вывозе снега в 1,2 – 1,3 раза.

При комбинированном способе снег из валов и куч, предварительно подготовленных, погружается в транспортные средства и перевозится в места временного складирования снега, стационарные инженерно-оборудованные снегоприемные пункты, стационарные снегоплавильные пункты и мобильные снегоплавильные установки.

Независимо от используемого способа после складирования снега, его погрузки и вывоза, на прилотовой полосе остаются снег, лед и ледяной накат, которые резко снижают эксплуатационные свойства покрытия после уборки. Поэтому в кратчайшие сроки после удаления снежно-ледяных образований должны быть зачищены освободившиеся площади прилотовой полосы. В зависимости от свойств оставшихся снежно-ледяных образований для их зачистки применяются либо плужно-щеточные снегоочистители, если остается неуплотненный снег, либо скалыватели-рыхлители, автогрейдеры при зачистке уплотненного снега и льда. После зачистки остатки должны быть собраны совком в кучи или валы для последующего удаления.

Удаление скола и снежно-ледяных образований из лотковой зоны осуществляется либо погрузкой и вывозом, либо складированием на газоны в соответствии с утвержденной Адресной программой складирования. Вывоз снега с труднодоступных участков улично-дорожной сети производится с применением эвакуаторов и привлечением дополнительного количества работников ручного труда. Переброс вала снега на газоны необходимо производить в течение шести суток на всех группах дорог.

#### **Особенности удаления снежно-ледяных образований после обильного снегопада**

При залповом и (или) обильном снегопаде нарастающий слой выпавшего снега может достигать 25 см и более согласно данным, представленным гидрометеорологической службой.

При обильном снегопаде затраты на уборку и удаление снежно-ледяных образований увеличиваются и превышают затраты на производство работ по зимней уборке улично-дорожной сети Санкт-Петербурга, предусмотренные Технологическим регламентом. Для организации работ по уборке и удалению снега в таких условиях должны быть внедрены дополнительные способы комплексной уборки, обеспечивающие проведение уборочных работ по полной зачистке территорий дорог и тротуаров, с привлечением большегрузной техники, эвакуаторов и работников ручного труда для освобождения проезжей части дорог от припаркованного вдоль дорог автомобильного транспорта.

### **Удаление снега и скола с тротуаров**

Удаление ледяных образований с тротуаров включает в себя следующие технологические операции:

- сколка льда под трубами водостоков на зданиях;
- ручная уборка снежно-ледяных образований с применением погрузочных механизмов.

Если на тротуарах образовались участки (под барьерным ограждением, трубами, на крышках люков колодцев и т.д.) покрытые наледью, её следует скалывать и убирать.

Участки тротуаров и велодорожек, покрытые льдом, следует обрабатывать пескосоляной смесью и убирать в кратчайшие сроки скалывателями-рыхлителями.

Стребание и уборка скола должны производиться одновременно со скалыванием и складироваться вместе со снегом для последующего вывоза на снегоприемные пункты.

## **3.3.3. Прочие виды работ по уборке, выполняемые в зимний период**

### **3.3.3.1. Контроль за применением противогололедных материалов**

Использование ПГМ при комплексной уборке улично-дорожной сети Санкт-Петербурга предполагает обязательный контроль за используемыми ПГМ, в том числе на соответствие их техническим, экологическим и санитарно-гигиеническим требованиям, установленным действующими нормативными правовыми актами органов государственной власти Российской Федерации и Санкт-Петербурга.

За соблюдением практической реализации требований настоящей технологии по вопросам накопления, складирования и использования ПГМ, включая нормы распределения на проезжей части улично-дорожной сети Санкт-Петербурга и наличия остаточных количеств ПГМ на дорожном полотне, может осуществляться контроль специально уполномоченными органами и организациями.

После прохождения процедуры государственной экологической экспертизы и наличия утвержденного положительного заключения на ПГМ, последние могут применяться в системе мероприятий по зимнему содержанию улично-дорожной сети Санкт-Петербурга.

Контроль за использованием ПГМ в Санкт-Петербурге осуществляет специально уполномоченный орган в области охраны окружающей среды. В сферу контрольных мероприятий входит обязательная постоянная оценка качества ПГМ (входной контроль), их технологических и экологических характеристик, включая химический состав, физико-химические, физические и радиэкологические показатели.

### **3.3.3.2. Дежурство в зимний период**

В период зимней уборки для своевременного обеспечения работ по устранению

скользкости на дорогах и тротуарах и оперативного принятия мер по устранению последствий стихийных бедствий, чрезвычайных ситуаций и иных погодных явлений на дорожных специализированных предприятиях организуется круглосуточное дежурство уборочной техники, в котором задействуется до 50% машин от количества работающих на линии.

**Перечень и периодичность выполнения основных операций по уборке за искусственными сооружениями Санкт-Петербурга (за исключением искусственных дорожных сооружений Адмиралтейского, Василеостровского, Петроградского и Центрального районов Санкт-Петербурга) в зимний период приведены в Таблице 2 приложения № 3 к Регламенту.**

**Перечень и периодичность выполнения основных операций по уборке за искусственными сооружениями Адмиралтейского, Василеостровского, Петроградского и Центрального районов Санкт-Петербурга в зимний период приведены в Таблице 3 приложения № 3 к Регламенту.**

## ПРОВЕДЕНИЕ ОСНОВНЫХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ОПЕРАЦИЙ И ВИДОВ РАБОТ ПО УХОДУ ЗА ИСКУССТВЕННЫМИ (ДОРОЖНЫМИ) СООРУЖЕНИЯМИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД

### Перечень и периодичность выполнения основных операций по уходу за искусственными сооружениями Санкт-Петербурга в летней период

Таблица № 1

| №<br>п/п | Наименование работ по уходу за<br>искусственными сооружениями в летний<br>период                                                                                       | Категория искусственных сооружений<br>(класс тротуаров) |         |         | Примечание                                                                                                                              |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          |                                                                                                                                                                        | 3 класс                                                 | 2 класс | 1 класс |                                                                                                                                         |
| 1        | 2                                                                                                                                                                      | 3                                                       | 4       | 5       | 6                                                                                                                                       |
| 1        | Прочистка от грязи водоотводных трубок, в том числе вертикальных труб-коллекторов, проезжей части искусственных сооружений вручную.                                    | 6                                                       | 6       | 6       |                                                                                                                                         |
| 2        | Очистка подферменных площадок искусственных сооружений от грязи, мусора и посторонних предметов вручную.                                                               | 1                                                       | 1       | 1       | Как правило, данные работы проводятся в начале сезона и по его окончанию.                                                               |
| 3        | Промывка открытых ( <i>перекрытых</i> ) и гребёчатых деформационных швов искусственных сооружений водой под давлением с одновременным удалением посторонних предметов. | 6                                                       | 6       | 6       |                                                                                                                                         |
| 4        | Очистка водоотводных лотков под открытыми и перекрытыми деформационными швами искусственных сооружений водой под давлением.                                            | 6                                                       | 6       | 6       |                                                                                                                                         |
| 5        | Очистка конструкций искусственных сооружений от грязи и пыли водой под давлением ( <i>решетчатые поверхности</i> ).                                                    | 3                                                       | 3       | 3       | Дополнительные работы по очистке ограждающих конструкций, а также их элементов могут проводиться по решению эксплуатирующей организации |
| 6        | Очистка конструкций искусственных сооружений от грязи и пыли водой под давлением ( <i>сплошные поверхности</i> ).                                                      | 3                                                       | 3       | 3       | Дополнительные работы по очистке ограждающих конструкций, а также их элементов могут проводиться по решению эксплуатирующей организации |
| 7        | Очистка поверхности стен и павильонов пешеходных тоннелей и переходов водой под давлением                                                                              | 26                                                      | 26      | 26      | 1 раз в неделю                                                                                                                          |

|    |                                                                                                                                                                                            |    |    |    |                                                                                                                                         |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8  | Очистка (помыть) мостовых светильников, светильников рампового освещения и светильников перекрытой части тоннелей, указателей и дорожных знаков, расположенных на искусственном сооружении | 6  | 6  | 6  | Дополнительные работы по очистке могут проводиться по решению эксплуатирующей организации                                               |
| 9  | Очистка (помыть) световозвращающих элементов барьерного ограждения (катафот) расположенных на искусственном сооружении                                                                     | 13 | 13 | 13 | 2 раза в месяц                                                                                                                          |
| 10 | Очистка от грязи котлованов разводных пролётов мостов, расположенных в опорах разводных пролётов ниже уровня мостового полотна искусственного сооружения.                                  | 1  | 1  | 1  |                                                                                                                                         |
| 11 | Химическая очистка поверхности отдельных элементов конструкций искусственных сооружений от надписей и иных загрязнений вручную.                                                            | 1  | 1  | 1  | Дополнительные работы по очистке ограждающих конструкций, а также их элементов могут проводиться по решению эксплуатирующей организации |
| 12 | Абразивная очистка поверхности отдельных элементов конструкций искусственных сооружений от надписей и иных загрязнений.                                                                    | 1  | 1  | 1  | Дополнительные работы по очистке ограждающих конструкций, а также их элементов могут проводиться по решению эксплуатирующей организации |
| 13 | Очистка конусов и откосов искусственных сооружений от грязи и мусора (в том числе и нежелательной растительности) вручную.                                                                 | 2  | 2  | 2  | Дополнительные работы по очистке могут проводиться по решению эксплуатирующей организации                                               |
| 14 | Подтягивание болтов и хомутов на опорах и ледорезах, а также других элементах конструкций искусственных сооружений, с последующей смазкой резьбы специальными смазками.                    | 1  | 1  | 1  |                                                                                                                                         |
| 15 | Очистка от грибкового налёта и антисептирование элементов деревянных мостов.                                                                                                               | 1  | 1  | 1  |                                                                                                                                         |
| 16 | Очистка труб, колодцев, приёмных котлованов водосборной системы тоннелей и развязок спецтехникой.                                                                                          | 1  | 1  | 1  |                                                                                                                                         |
| 17 | Промывка труб ливневой канализации $d = 150÷250$ мм в транспортных тоннелях и развязках водой под давлением.                                                                               | 1  | 1  | 1  |                                                                                                                                         |
| 18 | Очистка лотковой части водопропускных труб и оголовков от наносной грязи и мусора вручную.                                                                                                 | 2  | 2  | 2  | Дополнительные работы по очистке могут проводиться по решению эксплуатирующей организации                                               |

|    |                                                                                                                                                                                            |   |   |   |                                                                                           |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 19 | Очистка русла у оголовка ( <i>входного и выходного</i> ) водопропускной трубы от нежелательной растительности вручную.                                                                     | 2 | 2 | 2 | Дополнительные работы по очистке могут проводиться по решению эксплуатирующей организации |
| 20 | Очистка откосов и насыпей у оголовков водопропускных труб на расстояние до 10-и метров в обе стороны от наружных стенок оголовков от грязи, мусора и нежелательной растительности вручную. | 1 | 1 | 1 | Дополнительные работы по очистке могут проводиться по решению эксплуатирующей организации |

Таблица 2

**Перечень и периодичность выполнения основных операций по уборке искусственных дорожных сооружений Санкт-Петербурга (за исключением искусственных дорожных сооружений Адмиралтейского, Василеостровского, Петроградского и Центрального районов Санкт-Петербурга)**

**в летний период**

### **2.1. Уборка проезжей части**

| № п/п | Наименование работ                                              | Количество операций по группам за сезон |     |    |
|-------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----|----|
|       |                                                                 | А                                       | Б   | В  |
| 1     | Подметание дорожных покрытий проезжей части                     | 366                                     | 183 | -  |
| 2     | Подметание лотковой полосы проезжей части                       | 366                                     | 183 | 92 |
| 3     | Мойка дорожных покрытий проезжей части                          | 183                                     | 92  | 61 |
| 4     | Мойка лотковой полосы проезжей части                            | 183                                     | 92  | 61 |
| 5     | Поливка проезжей части дорог                                    | 57                                      | 57  | 57 |
| 6     | Погрузка и вывоз смета на полигоны твердых бытовых отходов      | 60                                      | 60  | 60 |
| 7     | Уборка куч загрязнений                                          | 1                                       | 1   | 1  |
| 8     | Ручное подметание разделительных полос и островков безопасности | 30                                      | 30  | 24 |
| 9     | Ручная мойка разделительных полос и островков безопасности      | 9                                       | 9   | 8  |

## 2.2. Уборка тротуаров и лестничных спусков

| № п/п | Наименование работ                                                                                                                                | Количество операций по классам за сезон |     |    |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----|----|
|       |                                                                                                                                                   | 3                                       | 2   | 1  |
| 1     | Ручное подметание в дни без осадков открытых тротуаров                                                                                            | 114                                     | 57  | 29 |
| 2     | Ручное подметание в дни без осадков закрытых тротуаров и лестничных, пандусных спусков площадок сходов набережных, мостов, путепроводов           | 114                                     | 57  | 29 |
| 3     | Ручная мойка в дни без осадков тротуаров                                                                                                          | 114                                     | 57  | 29 |
| 4     | Ручное подметание в дни с осадками более 2 см открытых тротуаров                                                                                  | 126                                     | 63  | 31 |
| 5     | Ручное подметание в дни с осадками более 2 см закрытых тротуаров и лестничных, пандусных спусков площадок сходов набережных, мостов, путепроводов | 126                                     | 63  | 31 |
| 6     | Ручное подметание в дни с осадками до 2 см открытых тротуаров                                                                                     | 126                                     | 63  | 31 |
| 7     | Ручное подметание в дни с осадками до 2 см закрытых тротуаров и лестничных, пандусных спусков площадок сходов набережных, мостов, путепроводов    | 126                                     | 63  | 31 |
| 8     | Ручное подметание прохожей части подземных и надземных пешеходных переходов                                                                       | 366                                     | 183 | 92 |
| 9     | Ручное подметание лестничных и пандусных спусков подземных и надземных пешеходных переходов                                                       | 366                                     | 183 | 92 |
| 10    | Поливка тротуаров и лестничных спусков                                                                                                            | 90                                      | 90  | 90 |
| 11    | Ручная очистка урн от мусора                                                                                                                      | 366                                     | 183 | 92 |
| 12    | Ручная промывка урн                                                                                                                               | 12                                      | 12  | 12 |
| 13    | Погрузка смета с погрузкой в автосамосвал                                                                                                         | 366                                     | 183 | 92 |
| 14    | Погрузка мусора собранного из урн (мешки) с погрузкой в автосамосвал, шт.                                                                         | 366                                     | 183 | 92 |
| 15    | Вывоз смета с утилизацией, тонн                                                                                                                   | 366                                     | 183 | 92 |
| 16    | Вывоз мусора с утилизацией, тонн                                                                                                                  | 366                                     | 183 | 92 |

### 2.3. Прочие виды работ по уборке, выполняемые в летний период

|   |                                                                                                   |     |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1 | Дежурство                                                                                         | 183 |
| 2 | Ручная уборка грунтовых наносов после ливневых дождей с тротуаров, лестничных и пандусных спусков | 6   |
| 3 | Приготовление пескосоляной смеси                                                                  | 120 |
| 4 | Ручная уборка опавших листьев с тротуаров                                                         | 6   |

Таблица 3

### Перечень и периодичность выполнения основных операций по уборке искусственных дорожных сооружений Адмиралтейского, Василеостровского, Петроградского и Центрального районов Санкт-Петербурга

в летний период

#### 3.1. Уборка проезжей части

| № п/п | Наименование работ                                                        | Количество операций по группам за сезон |     |     |
|-------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----|-----|
|       |                                                                           | А                                       | Б   | В   |
| 1     | Подметание дорожных покрытий проезжей части                               | 439                                     | 220 | -   |
| 2     | Подметание лотковой полосы проезжей части                                 | 439                                     | 220 | 110 |
| 3     | Мойка дорожных покрытий проезжей части                                    | 220                                     | 110 | 73  |
| 4     | Мойка лотковой полосы проезжей части                                      | 220                                     | 110 | 73  |
| 5     | Поливка проезжей части дорог                                              | 72                                      | 72  | 72  |
| 6     | Погрузка и вывоз смета на полигоны твердых бытовых отходов                | 72                                      | 72  | 72  |
| 7     | Уборка куч загрязнений                                                    | 1                                       | 1   | 1   |
| 8     | Уборка грунтовых наносов межсезонного образования и после ливневых дождей | 7                                       | 7   | 7   |
| 9     | Ручное подметание разделительных полос и островков безопасности           | 36                                      | 36  | 29  |
| 10    | Ручная мойка разделительных полос и островков безопасности                | 11                                      | 11  | 10  |

## 3.2. Уборка тротуаров и лестничных спусков

| № п/п | Наименование работ                                                                                                                                | Количество операций по классам за сезон |     |     |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----|-----|
|       |                                                                                                                                                   | 3                                       | 2   | 1   |
| 1     | Ручное подметание в дни без осадков открытых тротуаров                                                                                            | 136                                     | 68  | 34  |
| 2     | Ручное подметание в дни без осадков закрытых тротуаров и лестничных, пандусных спусков площадок сходов набережных, мостов, путепроводов           | 136                                     | 68  | 34  |
| 3     | Ручная мойка в дни без осадков открытых тротуаров                                                                                                 | 136                                     | 68  | 34  |
| 4     | Ручное подметание в дни с осадками более 2 см открытых тротуаров                                                                                  | 151                                     | 75  | 37  |
| 5     | Ручное подметание в дни с осадками более 2 см закрытых тротуаров и лестничных, пандусных спусков площадок сходов набережных, мостов, путепроводов | 151                                     | 75  | 37  |
| 6     | Ручное подметание в дни с осадками до 2 см открытых тротуаров                                                                                     | 151                                     | 75  | 37  |
| 7     | Ручное подметание в дни с осадками до 2 см закрытых тротуаров и лестничных, пандусных спусков площадок сходов набережных, мостов, путепроводов    | 151                                     | 75  | 37  |
| 8     | Ручное подметание прохожей части подземных и надземных пешеходных переходов                                                                       | 439                                     | 219 | 110 |
| 9     | Ручное подметание лестничных и пандусных спусков подземных и надземных пешеходных переходов                                                       | 439                                     | 219 | 110 |
| 10    | Поливка тротуаров и лестничных спусков                                                                                                            | 90                                      | 90  | 90  |
| 11    | Ручная очистка урн от мусора                                                                                                                      | 439                                     | 219 | 110 |
| 12    | Ручная промывка урн                                                                                                                               | 12                                      | 12  | 12  |
| 13    | Погрузка смета с погрузкой в автосамосвал                                                                                                         | 439                                     | 219 | 110 |
| 14    | Погрузка мусора собранного из урн (мешки) с погрузкой в автосамосвал, шт.                                                                         | 439                                     | 219 | 110 |

|    |                                  |     |     |     |
|----|----------------------------------|-----|-----|-----|
| 15 | Вывоз смета с утилизацией, тонн  | 439 | 219 | 110 |
| 16 | Вывоз мусора с утилизацией, тонн | 439 | 219 | 110 |

### 3.3. Прочие виды работ по уборке, выполняемые в летний период

|   |                                                                                                   |     |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1 | Дежурство                                                                                         | 183 |
| 2 | Ручная уборка грунтовых наносов после ливневых дождей с тротуаров, лестничных и пандусных спусков | 6   |
| 3 | Приготовление пескосоляной смеси                                                                  | 120 |
| 4 | Ручная уборка опавших листьев с тротуаров                                                         | 6   |

**ПРОВЕДЕНИЕ ОСНОВНЫХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ОПЕРАЦИЙ И ВИДОВ РАБОТ  
ПО УХОДУ ЗА ИСКУССТВЕННЫМИ (ДОРОЖНЫМИ) СООРУЖЕНИЯМИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
В ЗИМНИЙ ПЕРИОД**

Таблица 1

**Перечень и периодичность выполнения основных операций по уходу  
за искусственными сооружениями Санкт-Петербурга  
в зимний период**

| №<br>п/п | Наименование работ по уходу за<br>искусственными сооружениями в летний<br>период                                                                                                                                 | Категория искусственных сооружений (класс<br>тротуаров) |         |         | Примечание                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          |                                                                                                                                                                                                                  | 1 класс                                                 | 2 класс | 3 класс |                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 1        | 2                                                                                                                                                                                                                | 3                                                       | 4       | 5       | 6                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 1        | Прочистка (паром) водоотводных трубок, в том числе вертикальных труб-коллекторов, проезжей части от снега и льда вручную.                                                                                        | 6                                                       | 6       | 6       |                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 2        | Очистка подферменных площадок искусственных сооружений от снега вручную.                                                                                                                                         | 1                                                       | 1       | 1       |                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 3        | Очистка от снега и льда пазов для перемещения листов, зазоров в швах с мастичным и резиновым заполнением и в швах перекрытого типа вручную с использованием парообразователя.                                    | 6                                                       | 6       | 6       |                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 4        | Прочистка (паром) водоотводных лотков сооружений от снега и льда.                                                                                                                                                | 6                                                       | 6       | 6       |                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 5        | Очистка от снега, льда и противогололёдных материалов ограждений вручную (решетчатые и сплошные поверхности) водой под давлением.                                                                                | 2                                                       | 2       | 2       | Данный вид работ проводится два раза в сезон, как правило, во время оттепелей (температура воздуха не ниже + 5 °С), с применением незамерзающей жидкости. Последний раз – в конце зимнего периода в обязательном порядке.                                                    |
| 6        | Очистка от снега и ледяных образований мостовых светильников, светильников рампового освещения и светильников перекрытой части тоннелей, указателей и дорожных знаков, расположенных на искусственном сооружении | 6                                                       | 6       | 6       | Данный вид работ при необходимости может производиться на сооружениях и чаще при соответствующем обосновании. Сроки производства работ определяет эксплуатирующая организация и согласовывает их с Заказчиком. При необходимости возможно применение незамерзающей жидкости. |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |    |                                                                                           |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7  | Очистка от снега и ледяных образований световозвращающих элементов барьерного ограждения (катафот) расположенных на искусственном сооружении                                                                                                                                               | 24 | 24 | 24 | 1 раз в неделю                                                                            |
| 8  | Очистка от снега лестничных ходов и площадок искусственных сооружений, используемых для доступа к смотровым приспособлениям и конструктивным элементам сооружения вручную.                                                                                                                 | 6  | 6  | 6  |                                                                                           |
| 9  | Прочистка колодцев, котлованов труб ливневой канализации проезжей части тоннелей и развязок от снега и льда                                                                                                                                                                                | 1  | 1  | 1  | Данный вид работ в зимний период производится на сооружениях при необходимости.           |
| 10 | Устройство прорубей (майн) вокруг опор и охранных кустов моста, вдоль спусков на малых водотоках шириной 0,5 м – околка льда.                                                                                                                                                              | 6  | 6  | 6  | Дополнительные работы могут проводиться по решению эксплуатирующей организации            |
| 11 | Установка (демонтаж) на входных и выходных отверстиях водопропускных труб деревянных щитов для защиты труб от снежных заносов с последующим снятием.                                                                                                                                       | 1  | 1  | 1  |                                                                                           |
| 12 | Расчистка снега и льда вручную у входных и выходных отверстий водопропускных труб на всю глубины снежного покрова (заноса) и на ширину, равную диаметру трубы в обе стороны от наружных стенок трубы.                                                                                      | 1  | 1  | 1  |                                                                                           |
| 13 | Ремонт щитов для закрытия отверстий водопропускных труб на зимний период.                                                                                                                                                                                                                  | 1  | 1  | 1  |                                                                                           |
| 14 | Устройство прорезей (траншей шириной 0,5 метра) в снежном покрове откосов и ледяном поле у входных и выходных отверстий водопропускных труб вручную по обе стороны оголовков на расстоянии до 2-х метров от наружной стенки трубы, в целях ускорения освобождения откосов от снега и льда. | 1  | 1  | 1  | Дополнительные работы по очистке могут проводиться по решению эксплуатирующей организации |

Таблица 2

**Перечень и периодичность выполнения основных операций по уборке искусственных дорожных сооружений Санкт-Петербурга (за исключением искусственных дорожных сооружений Адмиралтейского, Василеостровского, Петроградского и Центрального районов Санкт-Петербурга)**

**в зимний период**

**2.1. Уборка проезжей части**

| № п/п | Наименование работ                                                                                                                        | Количество операций по группам за сезон |     |     |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----|-----|
|       |                                                                                                                                           | А                                       | Б   | В   |
| 1     | Плужно-щеточная снегоочистка дорожных покрытий, осевых полос, оплуживание                                                                 | 120                                     | 90  | 60  |
| 2     | Завершающее сгребание и сметание снега на проезжей части дорог                                                                            | 120                                     | 90  | 60  |
| 3     | Снегоочистка лотковых зон и формирование валов снега                                                                                      | 120                                     | 90  | 60  |
| 4     | Завершающая зачистка прилотковой полосы после погрузки и вывоза снега, перекидки снега                                                    | 120                                     | 90  | 60  |
| 5     | Распределения противогололедных материалов                                                                                                | 120                                     | 90  | 60  |
| 6     | Подметание дорожных покрытий в период отсутствия снегопада и благоприятных погодных условий комбинированными машинами (летнее подметание) | 90                                      | 60  | 60  |
| 7     | Подметание лотковой полосы в период отсутствия снегопада и благоприятных погодных условий комбинированными машинами (летнее подметание)   | 90                                      | 60  | 60  |
| 8     | Устранение гололеда и скользкости. Распределения противогололедных материалов                                                             | 154                                     | 154 | 154 |
| 9     | Погрузка ПГМ в кузова распределителей                                                                                                     | 274                                     | 274 | 274 |
| 10    | Погрузка снега сформированного в валы и вывоз на снегоприемные пункты                                                                     | 120                                     | 90  | 60  |
| 11    | Ручная снегоочистка разделительных полос и островков безопасности                                                                         | 30                                      | 30  | 24  |
| 12    | Ручное подметание разделительных полос и островков безопасности                                                                           | 9                                       | 9   | 8   |
| 13    | Погрузка и вывоз смета на полигоны ТБО                                                                                                    | 90                                      | 60  | 60  |

## 2.2. Уборка тротуаров и лестничных спусков

| № п/п | Наименование работ                                                                                                                                       | Количество операций по классам за сезон |     |     |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----|-----|
|       |                                                                                                                                                          | 3                                       | 2   | 1   |
| 1     | Ручное подметание свежесыпавшего снега на открытых тротуарах                                                                                             | 60                                      | 60  | 60  |
| 2     | Ручное подметание свежесыпавшего снега на закрытых тротуарах                                                                                             | 60                                      | 60  | 60  |
| 3     | Ручное сдвигание свежесыпавшего снега на открытых тротуарах                                                                                              | 60                                      | 60  | 60  |
| 4     | Ручное сдвигание свежесыпавшего снега на закрытых тротуарах                                                                                              | 60                                      | 60  | 60  |
| 5     | Ручная очистка лестничных сходов и пандусных спусков от свежесыпавшего снега и снега наносного происхождения                                             | 120                                     | 120 | 120 |
| 6     | Перекидывание снега и скола вручную                                                                                                                      | 60                                      | 60  | 60  |
| 7     | Погрузка снега и скола на автотранспорт вручную                                                                                                          | 120                                     | 120 | 120 |
| 8     | Ручная очистка проходной части подземных и надземных пешеходных переходов от снега наносного происхождения                                               | 120                                     | 120 | 60  |
| 9     | Ручная очистка лестничных сходов и пандусных спусков подземных и надземных пешеходных переходов от свежесыпавшего снега и снега наносного происхождения  | 120                                     | 120 | 60  |
| 10    | Ручное распределение противогололедных материалов во время гололеда на тротуарах, лестничных сходах, пандусных спусках                                   | 120                                     | 120 | 120 |
| 11    | Ручная зачистка от наледи и льда открытых тротуаров                                                                                                      | 77                                      | 77  | 39  |
| 12    | Ручная зачистка от наледи и льда закрытых тротуаров                                                                                                      | 77                                      | 77  | 39  |
| 13    | Ручная зачистка от наледи и льда лестничных сходов и пандусных спусков набережных, мостов, путепроводов                                                  | 77                                      | 77  | 39  |
| 14    | Ручная зачистка от наледи и льда лестничных сходов и пандусных спусков подземных и надземных пешеходных переходов                                        | 77                                      | 77  | 39  |
| 15    | Ручное распределение противогололедных материалов во время гололеда на тротуарах, лестничных сходах и пандусных спусках набережных, мостов, путепроводов | 77                                      | 77  | 39  |
| 16    | Ручное распределение противогололедных материалов на лестничных сходах и пандусных спусках подземных и надземных пешеходных переходов                    | 77                                      | 77  | 39  |

|    |                                                                                                                                                                        |     |     |     |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|
| 17 | Ручное подметание тротуаров в период отсутствия снегопада и при благоприятных погодных условиях                                                                        | 90  | 90  | 45  |
| 18 | Ручное подметание лестничных сходов и пандусных спусков в период отсутствия снегопада и при благоприятных погодных условиях                                            | 90  | 90  | 45  |
| 19 | Ручное подметание лестничных сходов и пандусных спусков подземных и надземных пешеходных переходов в период отсутствия снегопада и при благоприятных погодных условиях | 90  | 90  | 45  |
| 20 | Ручное подметание прохожей части подземных и надземных пешеходных переходов                                                                                            | 244 | 244 | 122 |
| 21 | Ручная зачистка лотковой зоны проезжей части от снежно-ледяных образований                                                                                             | 77  | 77  | 77  |
| 22 | Ручная очистка урн от мусора                                                                                                                                           | 364 | 182 | 182 |
| 23 | Ручная промывка урн                                                                                                                                                    | 12  | 12  | 12  |
| 24 | Погрузка смета с погрузкой в автосамосвал                                                                                                                              | 90  | 90  | 45  |
| 25 | Погрузка мусора собранного из урн (мешки) с погрузкой в автосамосвал                                                                                                   | 364 | 182 | 182 |
| 26 | Вывоз смета с утилизацией                                                                                                                                              | 90  | 90  | 45  |
| 27 | Вывоз мусора с утилизацией из урн                                                                                                                                      | 364 | 182 | 182 |
| 28 | Вывоз снега и скола на снегоприемные пункты                                                                                                                            | 120 | 120 | 120 |

### 2.3. Прочие виды работ по уборке, выполняемые в зимний период

|   |           |                   |
|---|-----------|-------------------|
| 1 | Дежурство | 182 раза за сезон |
|---|-----------|-------------------|

Таблица 3

**Перечень и периодичность выполнения основных операций по уборке  
искусственных дорожных сооружений Адмиралтейского, Василеостровского,  
Петроградского и Центрального районов Санкт-Петербурга**

**в зимний период**

**3.1. Уборка проезжей части**

| № п/п | Наименование работ                                                                                                                        | Количество операций<br>по группам за сезон |     |     |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----|-----|
|       |                                                                                                                                           | А                                          | Б   | В   |
| 1     | Плужно-щеточная снегоочистка дорожных покрытий, осевых полос, оплуживание                                                                 | 144                                        | 108 | 72  |
| 2     | Завершающее сгребание и сметание снега на проезжей части дорог                                                                            | 144                                        | 108 | 72  |
| 3     | Снегоочистка лотковых зон и формирование валов снега автогрейдерами                                                                       | 144                                        | 108 | 72  |
| 4     | Завершающая зачистка прилотковой полосы после погрузки и вывоза снега, перекидки снега                                                    | 144                                        | 108 | 72  |
| 5     | Распределения противогололедных материалов                                                                                                | 120                                        | 120 | 120 |
| 6     | Подметание дорожных покрытий в период отсутствия снегопада и благоприятных погодных условий комбинированными машинами (летнее подметание) | 108                                        | 72  | 72  |
| 7     | Подметание лотковой полосы в период отсутствия снегопада и благоприятных погодных условий комбинированными машинами (летнее подметание)   | 108                                        | 72  | 72  |
| 8     | Устранение гололеда и скользкости.<br>Распределения противогололедных материалов                                                          | 184                                        | 184 | 184 |
| 9     | Погрузка ПГМ в кузова распределителей                                                                                                     | 304                                        | 304 | 304 |
| 10    | Погрузка снега сформированного в валы и вывоз на снегоприемные пункты                                                                     | 144                                        | 108 | 72  |
| 11    | Ручная снегоочистка разделительных полос и островков безопасности                                                                         | 36                                         | 36  | 28  |
| 12    | Ручное подметание разделительных полос и островков безопасности                                                                           | 11                                         | 11  | 10  |
| 13    | Погрузка и вывоз смета на полигоны ТБО                                                                                                    | 72                                         | 72  | 72  |

### 3.2. Уборка тротуаров и лестничных спусков

| № п/п | Наименование работ                                                                                                                                       | Количество операций по классам за сезон |     |     |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----|-----|
|       |                                                                                                                                                          | 3                                       | 2   | 1   |
| 1     | Ручное подметание свежесвыпавшего снега на открытых тротуарах                                                                                            | 72                                      | 72  | 72  |
| 2     | Ручное подметание свежесвыпавшего снега на закрытых тротуарах                                                                                            | 72                                      | 72  | 72  |
| 3     | Ручное сдвигание свежесвыпавшего снега на открытых тротуарах                                                                                             | 72                                      | 72  | 72  |
| 4     | Ручное сдвигание свежесвыпавшего снега на закрытых тротуарах                                                                                             | 72                                      | 72  | 72  |
| 5     | Ручная очистка лестничных сходов и пандусных спусков от свежесвыпавшего снега и снега наносного происхождения                                            | 144                                     | 144 | 144 |
| 6     | Перекидывание снега и скола вручную                                                                                                                      | 72                                      | 72  | 72  |
| 7     | Погрузка снега и скола на автотранспорт вручную                                                                                                          | 144                                     | 144 | 144 |
| 8     | Ручная очистка прохожей части подземных и надземных пешеходных переходов от снега наносного происхождения                                                | 144                                     | 144 | 72  |
| 9     | Ручная очистка лестничных сходов и пандусных спусков подземных и надземных пешеходных переходов от свежесвыпавшего снега и снега наносного происхождения | 144                                     | 144 | 72  |
| 10    | Ручное распределение противогололедных материалов во время гололеда на тротуарах, лестничных сходах, пандусных спусках                                   | 144                                     | 144 | 144 |
| 11    | Ручная зачистка от наледи и льда открытых тротуаров                                                                                                      | 92                                      | 92  | 47  |
| 12    | Ручная зачистка от наледи и льда закрытых тротуаров                                                                                                      | 92                                      | 92  | 47  |
| 13    | Ручная зачистка от наледи и льда лестничных сходов и пандусных спусков                                                                                   | 92                                      | 92  | 47  |
| 14    | Ручная зачистка от наледи и льда лестничных сходов и пандусных спусков подземных и надземных пешеходных переходов                                        | 92                                      | 92  | 47  |
| 15    | Ручное распределение противогололедных материалов во время гололеда на тротуарах, лестничных сходах и пандусных спусках                                  | 92                                      | 92  | 47  |

|    |                                                                                                                                                                        |     |     |     |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|
| 16 | Ручное распределение противогололедных материалов на лестничных сходах и пандусных спусках подземных и надземных пешеходных переходов                                  | 92  | 92  | 47  |
| 17 | Ручное подметание тротуаров в период отсутствия снегопада и при благоприятных погодных условиях                                                                        | 108 | 108 | 54  |
| 18 | Ручное подметание лестничных сходов и пандусных спусков в период отсутствия снегопада и при благоприятных погодных условиях                                            | 108 | 108 | 54  |
| 19 | Ручное подметание лестничных сходов и пандусных спусков подземных и надземных пешеходных переходов в период отсутствия снегопада и при благоприятных погодных условиях | 108 | 108 | 54  |
| 20 | Ручное подметание прохожей части подземных и надземных пешеходных переходов                                                                                            | 293 | 293 | 146 |
| 21 | Ручная зачистка лотковой зоны проезжей части от снежно-ледяных образований                                                                                             | 92  | 92  | 92  |
| 22 | Ручная очистка урн от мусора                                                                                                                                           | 436 | 218 | 218 |
| 23 | Ручная промывка урн                                                                                                                                                    | 12  | 12  | 12  |
| 24 | Погрузка смета с погрузкой в автосамосвал                                                                                                                              | 108 | 108 | 54  |
| 25 | Погрузка мусора собранного из урн (мешки) с погрузкой в автосамосвал                                                                                                   | 436 | 218 | 218 |
| 26 | Вывоз смета с утилизацией                                                                                                                                              | 108 | 108 | 54  |
| 27 | Вывоз мусора с утилизацией из урн                                                                                                                                      | 436 | 218 | 218 |
| 28 | Вывоз снега и кола на снегоприемные пункты                                                                                                                             | 144 | 144 | 144 |

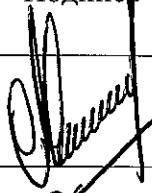
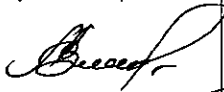
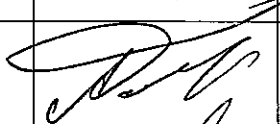
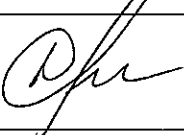
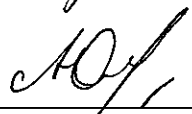
### 3.3. Прочие виды работ по уборке, выполняемые в зимний период

|   |           |                   |
|---|-----------|-------------------|
| 1 | Дежурство | 182 раза за сезон |
|---|-----------|-------------------|

## СПРАВКА

о согласовании проекта распоряжения Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга «О внесении изменения в распоряжение Комитета по благоустройству и дорожному хозяйству от 14.07.2009 № 706-р «Об утверждении Технологического регламента производства работ по содержанию искусственных (дорожных) сооружений Санкт-Петербурга»

1. Наименование документа: О внесении изменений в Технологический регламент
2. Проект подготовлен сектором содержания и ремонта дорожных сооружений.  
(наименование отдела, управления)
3. Лицо, ответственное за подготовку проекта начальник сектора содержания и ремонта дорожных сооружений - Обухов А.П.
4. Визы заместителей председателя (по принадлежности вопроса), отделов, управлений Комитета

| Наименование отдела, управления, должность, фамилия                          | Подпись                                                                              | Дата     | Замечания |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|
| Заместитель председателя Комитета<br>Семчанков А.В.                          |   |          |           |
| Начальник отдела – главный бухгалтер<br>Кваша А.Я.                           |  |          |           |
| Исполняющий обязанности<br>начальник юридического отдела<br>Борченко А.В.    |  | 30.08.17 |           |
| Начальник организационного управления<br>Гончаров А.Б.                       |  |          |           |
| Начальник отдел координации и контроля<br>Лодяная С. Д.                      |  |          |           |
| Начальник сектора содержания и ремонта дорожных<br>сооружений<br>Обухов А.П. |  |          |           |

5. Список рассылки: Заместитель председателя Комитета Семчанков А.В.  
Начальник отдела – главный бухгалтер Кваша А.Я.  
Исполняющий обязанности начальник юридического отдела Борченко А.В.  
Начальник организационного управления Гончаров А.Б.  
Начальник отдел координации и контроля Лодяная С.Д.  
Начальник сектора содержания и ремонта дорожных сооружений Обухов А.П.