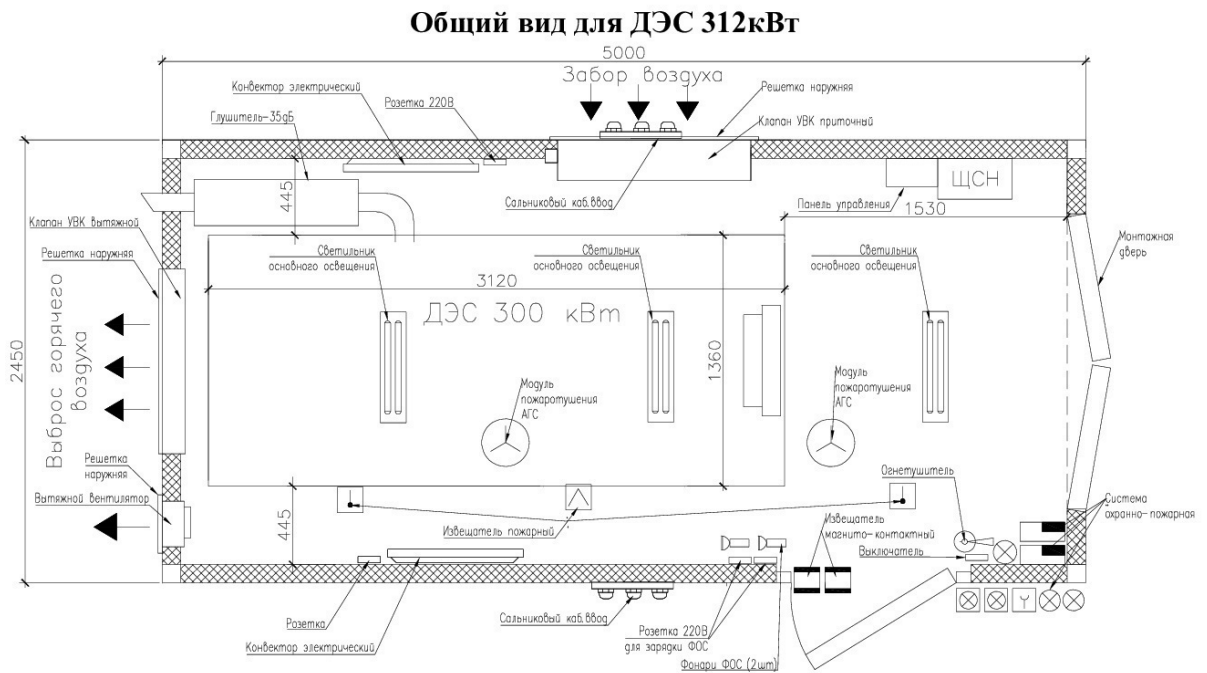




Конструкция контейнера:

Корпус контейнера сварной цельнометаллический, имеет проёмы для двери и вентиляционных каналов, технологические отверстия для кабельного ввода. Контейнер оборудован дверью для доступа к обслуживанию и воротами для монтажа - демонтажа дизель-генераторной электростанции.

Толщина наружного профилированного листа 1,5мм. На полу корпуса обрешётка из швеллера утеплена негорючим шумоизолирующим материалом Isover толщиной не менее 50 мм и заварена сверху рифлёным листом железа (типа «чечевица») толщиной 3 мм. Конструкция крыши двускатная из стального листа толщиной 2мм. Конструкция двери и ворот: наружная обшивка из стального листа толщиной 1.5 мм, внутренняя обшивка из стального листа толщиной 1.2мм, утепление базальтовой плитой Isover, рама выполнена из профильных труб 40x40x2, 40x20x2.

Приложение к техническому заданию

Для проведения погрузки и разгрузки БК предусмотрены верхние погрузочные проушины.

Комплектация

- Утепление стен, пола и потолка
- Система при точно-вытяжной вентиляции с электроприводами, оснащенными возвратной пружиной;
- Щит собственных нужд;
- Основное освещение;
- Аварийное освещение со встроенным аккумулятором;
- Электрообогреватели конвекторного типа (1.5кВт) – 2шт;
- Система охранно-пожарной сигнализации (С2000 Болид);
- Система автономного аэрозольного пожаротушения и охраны;
- Комплект ручного пожаротушения (огнетушитель ОУ-3 – 1шт).
- Кабельный ввод с сальниковым уплотнением.
- Эксплуатационная документация.